



CONSILIUL LOCAL MIROSLAVA



HOTĂRÂREA NR.221

privind aprobarea Regulamentului de circulație a autovehiculelor cu masa totală maximă mai mare de 3,5 tone în
Comuna Miroslava, județul Iași

Consiliul Local al Comunei Miroslava, întrunit în ședința ordinară.

Având în vedere :

- propunerea inițiatorului Proiectului de Hotărâre și expunerea de motive a inițiatorului;
- referatul întocmit de către Direcția Tehnică, înregistrat sub nr.32992/2017;
- prevederile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.5, art. 22, art.40, art. 44alin.2) din O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare,
- prevederile art.1 alin.(4) și art.128 din O.U.G.nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
- prevederile H.G. nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările ulterioare;
- prevederile art.282 din Legea nr. 571/2003 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 30 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,
- prevederile Ordinului nr.356/2010 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.36 alin.(2) lit.c), alin.(5) lit.a) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere prevederile legale sus menționate, precum și necesitatea reglementării traficului rutier a autovehiculelor de tonaj ce depășește 3,5 tone, care circulă pe drumurile publice aparținând Comunei Miroslava, județul Iași, în condițiile creșterii intensității traficului rutier în acest sens,

Pentru asigurarea fluenței și a siguranței traficului rutier pe drumurile publice și a respectării dispozițiilor legale în vigoare, precum și pentru protejarea mediului înconjurător, a locuitorilor și a sistemului rutier pe raza Comunei,

Având în vedere avizele favorabile ale comisiilor de specialitate,

În temeiul art.45 și art.115 alin.(1) lit.b) din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale republicată, cu modificările și completările ulterioare,



CONSILIUL LOCAL MIROSLAVA



HOTĂRĂȘTE

Art.1. La data adoptării prezentei hotărâri, se aprobă Regulamentul de circulație a autovehiculelor cum masa totală maximă mai mare de 3,5 tone în Comuna Miroslava, județul Iași, conform Anexei nr.1 ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri, se însărcinează Direcția Tehnică-Compartiment Mediu, Compartiment Investiții, Serviciul Financiar-Contabil.

Art.3. Orice persoană care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim, prin actul administrativ adoptat, se poate adresa instanței de contencios administrativ competente, pentru anularea actului, recunoașterea dreptului pretins sau a interesului legitim și repararea pagubei ce i-a fost cauzată.

Art.4. Prezenta hotărâre se va comunica, prin grija secretarului comunei, în termenul prevăzut de lege, către Direcția Tehnică, Compartimentul Urbanism, Compartimentul Cadastru din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei, persoanelor fizice și/sau juridice interesate, Instituției Prefectului Județului Iași pentru exercitarea controlului de legalitate, iar un exemplar se va afișa pe site-ul instituției www.primariamiroslava.ro pentru aducere la cunoștință publică.

Miroslava, astăzi, 26 octombrie 2017

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CONSILIER LOCAL
VELESCU LAURA



Contrasemnează pentru legalitate

Secretar

Ursanu Ancuța-Lenuța



PRIMARIA COMUNEI MIROSLAVA

BIROU MEDIU



Nr.32991/20.10.2017

ANEXA NR.1
LA H.C.L. NR. 221 / 26.10.2017

REGULAMENTUL REFERITOR LA CIRCULATIA AUTOVEHICULELOR CU MASA TOTALA MAXIMA MAI MARE DE 3,5 TONE IN COMUNA MIROSLAVA

CAPITOLUL I DISPOZITII GENERALE

Art.1 - Prezentul Regulament stabilește modalitățile de desfășurare a circulației în Comuna Miroslava cât și organizarea și desfășurarea circulației autovehiculelor din categoria transport greu care se deplasează/tranzitează/desfășoară activitatea pe raza administrativ-teritorială a Comunei Miroslava

Art.2 - Autovehiculele destinate transportului de mărfuri și/sau materiale, utilajele autopropulsate utilizate în construcții, precum și tractoarele cu sau fără remorcă, ale căror masă maximă total autorizată depășește 3,5 tone, fac parte din categoria mijloacelor de transport greu.

Art.3 - Scopul propus prin prezentul regulament este de a se asigura :

- a) stoparea degradării sănătății umane prin expunerea la poluanți atmosferici;
- b) un nivel ridicat de siguranță a traficului,
- c) creșterea fluidizării traficului rutier pentru transportul în comun
- d) condiții de conservare și protejare a mediului natural,
- e) condiții de conservare a zonelor protejate ale Comunei Miroslava ,
- f) administrarea în condiții de eficiență și protejare a infrastructurii rutiere.
- g) reducerea discomfortului creat populației prin zgomotul produs de traficul rutier .
- h) reducerea ratei de accidente mortale
- i) diminuarea la maximum a costurilor economice și a costurilor legate de accidentalitate și mediu înconjurător.

În sensul prezentului Regulament, expresiile și termenii de mai jos au următorul înțeles:

- autorizație de acces liberă trecere prescurtat L.T. este înscrisul tipizat eliberat de Primaria Comunei Miroslava , care oferă posesorului/ operatorului de transport dreptul de a tranzita sau de a accede în zonele unde sunt prevazute descarcari/ incarcari de materiale pentru constructii

In cazul persoanelor fizice/juridice ce detin autorizatii de construire pe raza UAT Miroslava sau aprovizionarea unor operatori economici care detin autorizatii de functionare , zone în care sunt impuse restricții de circulație .

- **riveran** – prin riveran se înțelege orice persoană fizică sau juridică ce are domiciliul/sediul social sau punctual de lucru declarat la registrul comerțului pe unul din sectoarele restricționate :

- **acces** –posibilitatea de a te deplasa către un anumit loc, folosind infrastructura rutieră publică a municipiului ;

- **oprire** –imobilizarea voluntară a autovehiculelor, pe durată scurtă de timp, de regulă, mai puțin de 5 minute;

după această perioadă, se consideră staționare;

- **garare**- staționarea pe domeniul public, în afara intervalului orar prevăzut la articolul..... , în cazul

autovehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to care efectuează transport de marfă cât și a utilajelor autopropulsate ;

- **carosabil** –porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor, definite conform Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată cu modificări prin Legea 49/2006;

- **parcare**- loc public anume amenajat pentru staționarea (mai îndelungată) a autovehiculelor;

- **utilaj autopropulsat** – vehicul care se deplasează prin dezvoltarea unei surse proprii de energie, special conceput și construit pentru efectuarea de lucrari și care datorită caracteristicilor sale constructive nu este adecvat transportului pasagerilor sau mărfurilor ;

- **autovehicul** – definit conform Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată cu modificări prin Legea nr.49/2006;

- **masă totală maximă autorizată** - masa maximă a unui vehicul încărcat, declarată admisibilă în urma omologării de către autoritatea competentă, definit conform Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată cu modificări prin Legea 49/2006;

- **trotuar**-spațiul longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor, definit conform Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată cu modificări prin Legea 49/2006;

- **zone verzi** –rețea mozaicată sau un sistem de ecosisteme seminaturale, al căror specific este determinat de vegetație (lemnoasă, arborescentă, arbustivă, floricolă și erbacee);

- **zone înierbate** – zone pe care a fost plantată iarbă;

- **domeniul public și domeniul privat al localității** - definite conform Legii 213/1998, privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare.

- **forță majoră** – prin forta majoră se înțelege împrejurarea de origine externă, cu caracter extraordinar, absolut, imprevizibilă și inevitabilă.Poate fi un fenomen natural sau un eveniment social.

CAPITOLUL II

ACCESUL ȘI CIRCULAȚIA AUTOVEHICULELOR CU MASA TOTALĂ MAI MARE DE 3,5TONE IN COMUNA MIROSLAVA IASI

Art. 4 – (1) Pe raza Comunei Miroslava este interzisă circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și materiale precum și a utilajelor autopropulsate utilizate în construcții care au masa maximă total autorizată mai mare de 3,5 tone .

În anexa nr.2 a prezentului regulament se regăsește lista strazilor asfaltate din comuna Miroslava, pe sate.

Accesul în zona de interdicție se poate realiza doar în baza unei Autorizații de acces valabilă, numită în continuare "**Permis Liberă Trecere**", prescurtat **L.T.**

(2) Circulația acestora în Comuna Miroslava, este permisă numai în condițiile prevăzute în prezentul Regulament.

(3) Prin grija administratorului drumului, interdicțiile și restricțiile stabilite prin prezentul regulament sunt semnalizate prin mijloace de semnalizare rutieră: indicatoare de reglementare, interzicere sau restricție care pot fi însoțite și de panouri cu semne adiționale conținând inscripții sau simboluri care le precizează sau îndrumă participanții la trafic.

(4) Pentru drumurile publice incluse în programe de modernizare a infrastructurii rutiere se asigură trasee de deviere. Traseele de deviere sunt stabilite de primar, prin dispoziție, cu avizul comisiei Comunale de circulație.

(5) Conducătorii vehiculelor cu masă maximă autorizată mai mare de 3,5 tone au obligația de a comunica organelor de constatare (Politia Locală) locul în care se deplasează în vederea verificării efectuării plății pentru "**Permis Liberă Trecere**".

(6) Este interzisă gararea pe domeniul public sau privat al Municipiului Iași a tuturor categoriilor de autovehicule ce fac obiectul prezentului regulament.

Art. 5 Accesul de la aceste trasee spre celelalte străzi ale Comunei va fi semnalizat prin mijloace de semnalizare rutieră: indicatoare de reglementare, de interzicere sau restricție care pot fi însoțite și de panouri cu semne adiționale conținând inscripții sau simboluri care le precizează, completează ori limitează semnificația sau unde este cazul, marcaje prin care se avertizează sau îndrumă participanții la trafic.

Sumele încasate prin eliberarea autorizațiilor LT se fac venit la bugetul local într-un cont special, destinat pentru repararea arterelor de circulație din Comuna Miroslava. Valoarea taxelor percepute pentru obținerea autorizațiilor LT vor fi indexate anual cu rata inflației.

Art.6. - Pentru autovehiculele cu remorcă, masa totală se calculează prin însumarea masei autovehiculului plus remorca.

CAPITOLUL III

EXCEPȚII

Art.7

(1) Sunt exceptate de la aplicarea prevederilor prezentului regulament vehiculele aflate în misiune aparținând Ministerului Apărării Naționale, Serviciilor de Ambulanță, Ministerului Justiției, Ministerului Administrației și Internelor, instituțiilor statului cu atribuții în securitatea și siguranța națională.

(2) Sunt exceptate de la aplicarea prevederilor prezentului regulament, doar în ceea ce privește accesul, următoarele categorii de vehicule:

- a) Cele aparținând societăților care prestează servicii publice de gospodărire comunală și salubritate, având ca beneficiar Municipiul Iași - acces gratuit;
- b) Cele aparținând societăților comerciale care prestează servicii de transport public – acces gratuit;
- c) Cele aparținând Comunei Miroslava, destinate tractării/transportului autoturismelor avariate/abandonate sau fără stăpân sau staționate nereglementar - acces gratuit;
- d) Cele care efectuează transporturi în vederea organizării de evenimente cultural-artistice de către Primăria Comunei Miroslava - acces gratuit.

Beneficiarul transportului va anunța în scris Poliția Locală asupra datei și traseului aprobat, pentru însoțirea convoiului și dirijarea circulației pe traseu.

k) Autovehiculele ce efectuează transporturi umanitare – **acces gratuit**

l) Vehicule care efectuează activitatea de dezăpezire, în baza contractelor încheiate cu UAT Miroslava – **acces gratuit** ;

CAPITOLUL IV

PROCEDURA DE AUTORIZARE

Art.8. (1) Autorizația de acces numită “ **Libera trecere**”, prescurtat **LT** se emite de către Primăria Comunei Miroslava , **Compartimentul Financiar-Contabilitate** .

(2) La ridicarea autorizației de acces se va prezenta și depune dovada achitării tarifului corespunzător perioadei și zonei autorizate pentru care s-a solicitat autorizarea.

(3) **Valabilitatea autorizației va fi reglementată în funcție de durata construcției stabilită prin autorizația de construire sau avizului de funcționare (ANUAL în cazul avizelor de funcționare pentru agenții economici SAU perioada reglementată de autorizație / anunțul de începere a lucrărilor)**

Art.9. Cererea se depune la Centrul de Informații pentru Cetățeni din cadrul Primăriei Comunei Miroslava.

Art.10. Modelul autorizației de **acces LT** este prevăzut în **ANEXA nr.1**

- 1). Formularele tipizate de autorizație de **acces L.T.** vor fi executate prin grija Primăriei Comunei Miroslava , Direcția Tehnică - prin tipărire cu mijloace proprii sau la o tipografie;
- 2). Culorile formularelor tipizate pentru autorizațiile de **acces L.T.** se vor schimba pentru fiecare an calendaristic

Art.11. Autorizațiile de **acces LT**, în funcție de modul de tarifare, au valabilitate de o zi sau o lună/cumul de luni conform

Art.12. Autorizația de **acces LT** nu este transmisibilă.

Art.13. În cazul deteriorării autorizației de **acces L.T.** se poate elibera o nouă autorizație (cu aceleași înregistrări ca și cea deteriorată) numai după prezentarea formularului deteriorat în vederea anulării, și achitării taxei de **50 lei**.

Art.14. În cazul pierderii sau furtului autorizației de **acces L.T.**, se poate elibera o dovadă cu valabilitatea de o lună. Dovada va purta aceleași înregistrări ca și înregistrul original. Dovada se va elibera după ce solicitantul a anunțat pierderea sau furtul permisului la poliția locală. După expirarea termenului de o lună, se va putea elibera o nouă autorizație de **acces L.T.** (cu aceleași înregistrări ca și vechia autorizație pierdută) cu condiția dovezii achitării tarifelor de **50 lei**.

ELIBERAREA AUTORIZAȚIILOR DE ACCES

Art.15 .Eliberarea autorizațiilor de acces

1) Eliberarea se face la solicitarea persoanelor fizice sau juridice, în baza documentației prezentate la momentul autorizării de construire(în cazul persoanelor fizice /juridice) /de funcționare (în cazul operatorilor economici)

2) Documentația cuprinde următoarele :

2.1.- Cerere tip conform **ANEXA PENTRU PERSOANE FIZICE/JURIDICE** din care să rezulte necesitatea efectuării transportului pe traseul sau pe traseele solicitate cu adresa sau NC pentru identificarea locației unde vor avea loc descărcări/incărcări de materiale ;

2.2.- dovada necesității efectuării transportului pe sectorul de drum restricționat (contracte, comenzi de transport e.t.c.)

3) Condiții pentru acordarea autorizației nominale de acces :

3.1.-punctul de origine sau de destinație al transportului se află situat pe traseul restricționat ;

3.2.- nu există trasee alternative pentru acces la punctul de origine sau de destinație a transportatorului ;

3.3.- sectorul de drum pentru care se autorizează transportul trebuie să fie cât mai scurt, prin folosirea în principal a traseelor alternative ;

3.4.- caracteristicile tehnice și geometrice ale traseelor alternative nu oferă posibilitatea efectuării transportului pe aceste trasee;

3.5.- În urma analizei cererii și a documentelor anexate, compartimentul de specialitate din cadrul Direcției Tehnice - Investiții va putea modifica traseul cerut de către solicitant astfel încât acesta să afecteze cât mai puțin fluiditatea traficului și să asigure protecția sectoarelor de drum în funcție de capacitatea portantă a acestora și tonajul sau gabaritul autovehiculului pentru care se solicită autorizația.

4.6.- compartimentul de specialitate din cadrul Direcției Tehnică - Investiții își rezervă dreptul de a nu elibera autorizații de acces persoanelor fizice sau juridice care nu au depus documentația completă, care nu au respectat cele declarate în documentație referitoare la circulația cu depășiri ale limitelor maxime admise ori care nu au respectat condițiile impuse de autorizare .

5) Autorizarea efectuării transportului :

5.1.-în cazul avizării documentației, autorizația de acces se completează și se semnează conform competențelor urmand ca eliberarea ei catre solicitant sa se faca in baza documentului de plata privind taxa pentru zona de acces solicitata si perioada de timp ;

5.2.-în cazul în care nu se avizează efectuarea transportului, se restituie solicitantului.

6) Modalități de plată :

6.1.-**casierie** sau **ordin de plată**

CONT IBAN :

BENEFICIAR : PMI

BANCA :

COD FISCAL :

EXPLICATIE :Taxa conform HCL Miroslava nr...../2017

(7) La transportul materialelor divizibile și prăfoase camioanele cu bena fixa sau basculanta trebuie să aibă obligatoriu bena perfect etanșă, acoperită cu prelată și prevăzută cu oblon de închidere la spate.

(8) Este interzisă poluarea mediului (gaze de eșapament care sunt peste limita legală admisă, pierderi și scurgeri de carburanți - lubrifianți etc.

(9) Dovada îndeplinirii condițiilor stabilite se face la solicitarea organelor de control, în traseu,

CAPITOLUL V

CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

Art.16. Constituie contravenție săvârșirea pe întreaga suprafață administrativ-teritorială a Comunei Miroslava , de către persoanele fizice sau juridice, proprietari sau deținători cu orice titlu ai autovehiculelor cu destinația de transport greu cât și a utilajelor autopropulsate de peste 3.5 tone a următoarelor fapte :

- 1). Lipsa autorizației de acces pentru a desfășura activități în zonele restricționate se sancționează cu amendă de la 1000 lei la 2000 lei;
- 2). Neluarea măsurilor de curățare a străzilor de deșeurile rezultate în urma operațiunilor de descărcare/încărcare a mărfurilor ; se sancționează cu amendă de la 100 lei la 500 lei ;
- 3). Oprirea sau staționarea pe domeniul public, după efectuarea transportului, cu excepția spațiilor special amenajate de către autoritatea locală se sancționează cu amendă de la 100 lei la 500 lei ;
- 5) Circulația autovehiculelor pe străzile cu interdicții de circulație (acces interzis, limitare tonaj) fără permis de **acces L.T.** sau circulația pe străzile care nu au fost înscrise în permisele de liberă trecere se sancționează cu amendă de la 1.500 lei la 2.500 lei;

DISPOZITII FINALE

Art.17. Dispozițiile prezentei hotărâri se completează cu prevederile O.G. nr. 2/2001 actualizată, privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările ulterioare, contravenientul având dreptul că în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, la plata jumătății din minimum amenzii prevăzute la art. 18, agentul constator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul verbal.

Art.18. Împotriva Procesului-verbal de contravenție se poate depune plângere la judecătoria pe raza căreia a fost comisă contravenția-Judecătoria Iași, în termen de 15 zile de la comunicare, aplicându-se în acest sens prevederile O.G. nr. 2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art.19. Autorizația de acces L.T. cu valabilitate zilnică se va elibera sub semnătura Directorului Tehnic sau a înlocuitorului de drept

Art.20. Prezenta hotărâre se duce la îndeplinire de către Primarul Comunei Miroslava , prin direcțiile de specialitate, Poliția Locală , agenții constatori împuterniciți de primar

ANEXA nr.1

PRIMARIA COMUNEI MIROSLAVA

Nr.de inregistrare.....

Seria..... **AUTORIZAȚIE DE ACCES- LT PENTRU TRAFIC GREU**

pentru

Masa totală maximă autorizată..... Zona.....

Traseul..... Valabilitate.....

Primar,

valabilă însoțită de documentul de plată. Valabilă numai cu aviz de însoțire a mărfii
Falsificarea prezentei autorizatii se pedepseste conform legii.



ANEXA 2. Lista strazilor apartinand domeniului public din comuna Miroslava, pe sate:

Satul Miroslava:

STR. VALEA MIROSLAVA (DS 113)
STR. MIORITEI (DE 2563)
STR. ION VODA CEL VITEAZ (DE 2693)
STR. FUNDACUL CU TEI
STR. PADURII (DE 1451)
STR. OLGA STURZA (DS 672)
STR. MIHAIL KOGALNICEANU (DC 27)
STR. FUNDAC HORAITA (DE 1557 si DS 88)
STR. IOAN POTCOAVA VODA (DS 672 si DE 1327)
STR. FERMEI (DE 1511/100)
STR. FLORILOR (DE 2629/200/1)
STR. VIILOR (DE 2787/1)
STR. VIEI (DC 2672)
STR. SCOLII (DS 579)
STR. IANCU VODA SASU (DS 523)

STR. ARON VODA (DS 579)
STR. C-TIN MAVROCORDAT DE2(2594/5)
STR. VASILE ALECSANDRI - DE2(2594/9), DE2(2594/10), DE2(2594/11), DE2(2594/12) si DE2(2594/13)
STR. STEFAN RAZVAN VODA DE2(2594/1)
STR. RADU MIHNEA VODA DE2(2594/3)
STR. STEFAN TOMA VODA DE2(2594/2)
STR. EUSTATIE DABIJA VODA DE2(2594/4)
STR. C-TIN MAVROCORDAT VODA DE2(2594/5)
STR. PRF. GRIGORE C. BUTUREANU DE2(2594/6)
STR. DIMITRIE C. BUTCULESCU DE2(2594/7)
STR. ELIAS SARAGA DE2(2594/8)
STR. PRF. ANTON NITU NECULAI (DC 2590)
STR. NECULAI ZAHARIA DE2(2536/6/6), DE2(2536/6/7) si DE2(2536/6/8)
STR. VERONICA MICLE (DE 2536/1)
STR. MARIN PEDA (DE 2536/3)
STR. TRANDAFIRILOR (DE 2536/50/3)
STR. GEORGE TOPÎRCEANU (DE 2536/2)

STR. GEN. EMANOIL
DASCALU (DE 2594/2 si DE
2594/1)

STR. LACULUI supafata de
2016 mp, latime 6,98 m

Satul VALEA ADINCA:

STR. VECHE (DS 11)

STR. DRENURILOR

STR. SCOLII (DS 90)

STR. SUB COSERE (DE 2957/9)

STR. IMASULUI (DS 236)

STR. TUDOR NECULAI

STR. PEPINIEREI (DE 2707)

STR. VALEA ADANCA (DE 2707)

STR. PRINCIPALA (DE 2967)

STR. LATCU VODA (DC 3132)

STR. FLORILOR (DE 2964/100/1)

STR. NUCILOR (DE 2961)

STR. BAZEI (DE 2959)

STR. PRUNILOR (DE 2937)

STR. COSTEA VODA (DE 2972+DE
3024 DE 2993+DE2994+DE 3026)

STR. IUGA VODA
(DE2987+DE2992)



STR. IAZULUI (DE2997+HCA3009)
STR. FABRICII (DE3004)
STR. DEBARCADERULUI (HCA3029+ HCA 3022)
STR. SALCIEI (DE 2978)
STR. CORNESTI (DE 2890)
STR. LIVEZILOR (De 2891)
STR. MARULUI (DE 2901)
STR. CAISULUI (DE 2888)
STR. PRF. C-TIN MARTINUC
STR. IOAN JOLDEA VODA (DE2879)
STR. EZARENI (DE2890, DE2970/1)
STR. VĂII (DE 2890/1)
STR. VESELIEI (DE 2903)
STR. MORARILOR (DE 2897)
STR. LUNCA BAHLUI (DE 2717/100)
STR. GOSPODARILOR (DE 2885)
STR. GLORIEI (DE 2880)
STR. COȘARILOR (DE 2899)- secundar
STR. CICOAREI (DE 2990/1 si DE 2990/2)

Satul CIURBESTI:

STR. PRINCIPALA (DS 226 +
DC 39)

STR. TINERETULUI (DS 71)

STR. ROZELOR (DS 149)

STR. PADURII (DS 210)

STR. PRF. NECULAI
HARTAN (DS577)

STR. BISERICII (DS 709)

STR. IZVOARELOR
(DS576+DS520+DS765)

STR. CAMINULUI (DS 457)

STR. IMASULUI (DS 382+
DE 3704)

STR. VIILOR (DS 332)

STR. PARCULUI (DS 254)

STR. RECEA (DS 331)

STR. IAZULUI (DS 557/1)

Satul VOROVESTI :

STR. PRINCIPALA (DS 1043)

STR. PRF. D-TRU PRICOP
(DJ248A)

STR. MILITARI (DE 2295/1)

STR. FOCSOAIA (DS 320)

STR. VIILOR (DS 938+
DS884)

STR. PADURII (DS 1042)

STR. BUZAMET (DE 2034/2)

STR. PEPTANARI (DE 2038)

STR. LACULUI (DE 873/1)

STR. SILISTE (DS 797)

STR. PARULUI
(DS720+DS702+DS282)

STR. SERELOR (DS 568 +
DS 603)

STR. LIVEZILOR (DS 178)

STR. STANII (DS 178)

STR. BISERICII (DS
356+DS355)

STR. MARULUI (DS 319)

STR. HAZNALEI (DS 284)

STR. PARULUI (DS 460)

STR. CICOAREI (DS 526 +
DS525)

Satul BALCIU:

STR. PRINCIPALA (DE 233)

STR. STADIONULUI (DE
2563)

STR. HAZNALEI (DS 22 +
DS 264)



STR. PRUNILOR (DS 392)
STR. BISERICA SF NECULAI (DE664+ DC 2781)
STR. IZVOARELOR (DE 116)
STR. VIILOR (DE 123)
STR. DEALUL NUCULUI (DE 139, De 2810)
STR. FUNDATURII (De 2809/12/1)
STR. AZURULUI (DS 374)

Satul CORNESTI:

STR. DIMITRIE ANGHEL (DS 134)
STR. PADUREA SURDA (DS 436)
STR. DEALU POPII (DS 330)
STR. CAMPIEI (DS 293)
STR. INFUNDATA (DS 394)
STR. BISERICII (DS 159, DE 2417-partial pe o lungime de 241 m)
STR. SALCIILOR (DS 134)
STR. PADURII (DS 81 + DS 1)

Satul GAURENI

STR. PRINCIPALA (DS241)
STR. BELDIMAN (DS 28)

STR. BISERICII (DS 125 + DS 72)
STR. ANTONIE RUSET VODA (DS125)
STR. ZORILOR (DE 1704/1)
STR. ZĂVOI (DE 1698/2)

Satul URICANI:

STR. BISERICII (DS 298)
STR. EROILOR (DS 234)
STR. SCOLII (DE 419/1)
STR. BAHLUI (DE 695 si DE692)
STR. PONOARE (DS 115)
STR. VIA MARE (DS 420) modernizata pe o lungime de 99 m (HCL 165/2017)
STR. EROU CRAUS CLEMENTE (DS60)
STR. PODGORIEI (DS559+DS762+DS757)
STR. INV MIRON LUPESCU (DS 672)
STR. SALCAMILOR (D 640+ DS529)
STR. FANTANII (DS 709)
STR. NUCILOR (DS 539 + DS 606)
STR. PETRACHE MERTIC (DS 756)
STR. PREOT TURCANU (DS 810)
STR. PADURII (DS 900 + DS 946)

STR. FUNDAC CALCAI (DS981+DS1011)
STR. BAZINELOR(DE371, DE373, DE381,DE394,DE400,DE420,DE424)
STR. NICOLAE LABIȘ (De 375, De 405, De 524, De 523, De 522)
STR. VALEA LUI DAVID (DE 537)
STR. NICHITA STĂNESCU (DE 409)
STR. ION NECULCE (DE 379)
STR. INDUSTRIILOR (DE 397/1)
STR. COCORILOR (DE 414)
STR. CETĂȚUII (DE 399)
STR. CĂRTURARILOR (DE 524/1)
STR. CAMELIEI (DE 393)

Satul BRATULENI:

STR. PRINCIPALA (DS371+DS391)
STR. MALDURI (DS 119)
STR. BAHLUI (DE 706/1)
STR. PARAULUI (DS 70)
STR. BISERICII (DS 41)
STR. RECEA (DS 91+ DS 40)
STR. PONOARE (DS 286)
STR. FÂNTÂNELE (DE 286/1, DE286/2, DE286/3)
STR. BASARABIA (NR. CAD 64329,63960)

Satul DANCAS:



STR. PRINCIPALA (DS 75)

STR. PADURII (DS 26)

STR. SCOLII (DS 153 + DS
140)

STR. PADUREA SURDA (DS
174)

Satul PROSELNICI:

STR. TEODOR PALADE (DS
157)

STR. INV. CERNESCU
VASILE (DS234+DS335)

STR. ISLAZULUI (DE
2149/100)

STR. PADURII (DS 11)

STR. VARATICI (DS 462+
DS437)

STR. BELCIA (DS 437)

STR. MOVILA (DS 364 + DS
345/1)

STR. SILISTE (DE 2219)

STR. MARULUI (DS 302)

STR. PRUNULUI (DS 301)

STR. CONACULUI (DS 1)

STR. SFANTUL NICOLAE
(DS 25)

STR. FUNDAC TEI (DS 48)

STR. FUNDAC SALCAM (DS
17)

STR. VERDE (DS 233)

STR. CRÂNGULUI (DE 2195)



STR. COCORILOR (DE 2101
si DE 2167)

Satul VALEA URSULUI:

STR. ALBINELOR (DE
2034/1)

STR. MECANIZARII (DS 20+
DS55)

STR. IAZULUI (DE 2533)

STR. OTILIA CAZIMIR (DE
2536/50/1 si DE 2536/50/2)

DIRECTIA TEHNICA
DIRECTOR EXECUTIV

Eduard STOICA



Intocmit,
consilier pe probleme de mediu
ing. Darabana Corina