



CONSILIUL LOCAL MIROSLAVA



HOTARÂREA NR.93

privind aprobarea Protocolului de colaborare încheiat între Comuna Miroszlava și Compania de Transport Public în zona Metropolitană pentru extinderea traseului 23 – Complex Sun City – Intrare sat Vorovești

Consiliul Local al Comunei Miroszlava, întrunit în ședința ordinară.

Având în vedere :

-propunerea inițiatorului proiectului de hotărâre și expunerea de motive înregistrată sub nr.11224/18.04.2018;

-referatul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat sub nr.11600/18.04.2018, prin care se arată eficiența și oportunitatea aprobării protocolului de colaborare cu cele 9 anexe între Comuna Miroszlava și Compania de Transport Public în zona Metropolitană pentru extinderea traseului 23 – Complex Sun City – Intrare sat Vorovești;

-prevederile art.8 și urm. din Legea nr.51/2006-Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, cu modificările și completările ulterioare;

-prevederile Legii nr.92/2007, Legea serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;

-prevederile H.G.nr.855/2008 pentru aprobarea actului constitutiv-cadru și a statutului-cadru ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;

-prevederile Ordinului nr.182/2011 privind modificarea și completarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, aprobate prin Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr.353/2007, cu modificările și completările ulterioare;

-prevederile art.36 alin.alin.(2) lit.d), (6) lit.a) pct.14 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

-prevederile art.7 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică locală;

-prevederile Legii nr.554/2001 privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

-avizele favorabile ale comisiilor de specialitate;

Având în vedere că, în urma solicitărilor locuitorilor Comunei Miroszlava, a discuțiilor cu Primăria Municipiului Iași și Compania de Transport Public s-au înaintat propunerile noastre privind asigurarea mijloacelor de transport în conformitate cu fluxurile de călători,

Având în vedere că, transportul public de persoane este serviciu de interes public, iar obiectivul comun al operatorului de transport și al Comunei Miroszlava este creșterea calității serviciului,

În temeiul art.45 alin.(1) și art.115 alin.(1) lit.b) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aprobă Protocolul de colaborare încheiat între Comuna Miroszlava și Compania de Transport Public în zona Metropolitană având ca obiect executarea temporară a serviciului de transport public de persoane pe teritoriul administrativ al U. A. T. COMUNA MIROSLAVA – în





CONSILIUL LOCAL MIROSLAVA



prelungirea Traseului urban 23 conținut în Programul de Transport al Municipiului Iași – pe o distanță de 12.10 km până la punctul Intrare Vorovesti, cu stațiile de îmbarcare – debarcare: Sun City, Str. Viilor, Str. Constantin Langa (Magazin Doi Pasi – sat Miroslava), Str. Constantin Langa (SC Tess Conex SRL – sat Miroslava), Str. Constantin Langa (SC Transanapet SRL – sat Miroslava), Str. Principala (Biserica – sat Valea Ursului), Str. Principala (Magazin Morosanu – sat Valea Ursului), -Intrare Vorovesti și retur cu dispecerat la Primaria Miroslava, în condițiile stipulate în contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în Municipiul Iași nr. 93289/16.09.2016, perfectat între Municipiul Iași și S. C. T. P. Iași S. A. coroborate cu prevederile protocolului, ce constituie Anexă nr.1 la prezenta hotărâre.

Art.2. Se împuternicește primarul comunei Miroslava-Niță Dan pentru semnarea în numele și pentru comuna Miroslava a Protocolului de colaborare prevăzut la art.1.

Art.3. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Tehnică prin Director Executiv, Compartiment Investiții, Compartiment Transport, Compartiment Achiziții Publice, Administratorul Public al comunei Miroslava și Serviciul de Poliție Locală Miroslava-Compartiment Circulație.

Art.4. Orice persoană care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim de prevederile prezentei hotărâri, se poate adresa instanței de contencios administrativ competente, conform Legii contenciosului administrativ cu nr.554/2004.

Art.5. Prezenta hotărâre va fi comunicată, prin grija secretarului comunei Miroslava, domnului primar, domnului viceprimar, Direcției Tehnice prin director executiv, Compartimentului Transport, Serviciul Poliție Locală Miroslava, Serviciului Financiar-Contabil, Compartimentului Juridic-Birou Investiții și Achiziții Publice din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Miroslava, Municipiului Iași și Instituției Prefectului Județului Iași pentru exercitarea controlului de legalitate, iar un exemplar se va afișa la afișierul local și pe site-ul instituției pentru aducere la cunoștință publică.

Miroslava, astăzi, 26 aprilie 2018

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CONSILIER LOCAL
COJOCARU GHEORGHE



Contrasemnează pentru legalitate

Secretar

Ursanu Ancuța-Lenuța

ANEXA NR.1 LA H.C.L. MIROSLAVA NR.93/26.04.2018
PROTocol

Încheiat astăzi, 26.04.2018

Nr.12399/26.04.2018

I. PĂRȚILE :

Art. 1

SOCIETATEA COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC IAȘI S. A., cu sediul în Str. Silvestru nr. 5 , Mun. Iași , Jud. Iași , având contulnr. RO56 RNCB 0310 1522 6502 0001 deschis la Banca Comercială Română , reprezentată prin Dl. ing. Cristian Stoica , în calitate de Director și D-na ec. Lavinia Crina Dobrescu , în calitate de Director Economic, în calitate de **Operator**

și

U. A. T. COMUNA MIROSLAVA, cu sediul în Comuna MIROSLAVA, Jud. Iași (la Primărie) , prin reprezentant legal , PRIMAR NITA DAN și SECRETAR URSANU ANCUTA LENUTA, în calitate de **Autoritate Contractanta**, de comun acord au încheiat prezentul protocol.

II. OBIECTUL PROTOCOLULUI

Art. 2 - Conform solicitărilor **U. A. T. Comuna Miroslava** formulate în perspectiva înființării Zonei Metropolitane Iași, începând cu data prezentului protocol **S. C. T. P. Iași S. A.** execută temporar serviciul de transport public de persoane pe teritoriul administrativ al U. A. T. COMUNA MIROSLAVA – în prelungirea Traseului urban 23 conținut în Programul de Transport al Municipiului Iași – pe o distanță de 12.10 km până la punctul Intrare Vorovesti , cu stațiile de îmbarcare – debarcare: Sun City , Str. Viilor, Str. Constantin Langa (Magazin Doi Pasi – sat Miroslava) , Str. Constantin Langa (SC Tess Conex SRL –sat Miroslava) , Str. Constantin Langa (SC Transanapet SRL – sat Miroslava) , Str Principala (Biserica – sat Valea Ursului) , Str Principala (Magazin Morosanu –sat Valea Ursului), -Intrare Vorovesti si retur cu dispeccerat la Primaria Miroslava, în condițiile stipulate în contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în Municipiul Iasi nr. 93289/16.09.2016, perfectat între Municipiul Iasi si S. C. T. P. Iași S. A. coroborate cu prevederile prezentului protocol.

Programul de transport public de persoane pe teritoriul administrativ al U. A. T. COMUNA MIROSLAVA și programul de circulație sunt prezentate în Anexa nr. 1-parte integranta a prezentului protocol.

Prelungirea temporară a traseului/traseelor mentionate în Programul de transport public de persoane în Municipiul Iasi potrivit prevederilor al. 1 al prezentului contract, conform voinței părților, se face pentru a beneficia de transportul public atât călătorii din localitatea Miroslava care se deplasează (la locurile de muncă , școli , instituții din învățământul superior etc.) în Municipiul Iași, cât și cei din Municipiul Iași care doresc să ajungă în Comuna Miroslava pentru diferite scopuri. În considerarea faptului că Municipiul Iași și Comuna Miroslava sunt localități limitrofe .

III. OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

Art. 3 Tarife si titluri de calatorie

3.1. Autoritatea Contractantă va stabili Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către Operator în baza prezentului Protocol.

3.2. La momentul intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa nr. 2.

- 3.3 Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa nr. 3
- 3.4 Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit legii.
- 3.5 Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a regulamentului de organizare și funcționare a Serviciului de transport public local aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Miroslava, care prevede obligațiile călătorilor și tariful de calatorie special pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără Titlu de călătorie valabil.
- 3.6 Controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator prin personal propriu.
- 3.7 Tarifele de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate potrivit prevederilor din Anexa 4.
- 3.8 În termenul prevăzut prin Hotărârea Consiliului Local Miroslava, precum și a Consiliului Local Iasi, Operatorul este obligat să aplice tarifele de calatorie aprobate.
- 3.9 Pentru realizarea decontărilor între Operator și alți operatori a veniturilor din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către fiecare Operator, se vor lua în considerare numărul de calatorii efectuate.

Art. 4 Tarife și titluri de calatorie

- 4.1. Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul în comun, prevăzute în Anexa nr. 5, și care dețin un Titlu de călătorie valabil, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce reies din acte normative și hotărâri ale Consiliului Local Miroslava. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa nr. 6.
- 4.2. Operatorul se obligă să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliului Local Miroslava (cu excepția celor care beneficiază de gratuitate prin legi speciale).
- 4.3. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate se va face potrivit prevederilor legale, până la valoarea aprobată a Abonamentelor sau Tarifelor de călătorie stabilite, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de călători care beneficiază de gratuități, determinate potrivit art. 4.4 de mai jos.
- 4.4. Pentru realizarea decontărilor pentru Diferențele de tarif, Operatorul trebuie să facă dovada numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de pasageri care beneficiază de gratuități. Dovada se va face prin rapoartele lunare semnate de către operator, acestea fiindu-i opozabile autorității contractante.
- 4.5. Plata către Operator pentru Diferențele de tarif acordate se va face lunar de către Autoritatea Contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura în luna următoare a celeia pentru care se face decontarea, până la data de 10 – pentru diferențele de tarif, respectiv, până la data de 25 – pentru gratuități, la care vor atășa dovezile prevăzute la art. 4.4 de mai sus, pentru fiecare categorie de facilități în parte. Autoritatea Contractantă este obligată să facă plata în termen de 30 de zile de la emiterea facturii și depunerea dovezilor menționate de către Operator, cu excepția primelor două facturi care vor fi plătite după prima rectificare a bugetului Local al Comunei Miroslava. Modelul de decont este prevăzut în Anexa nr. 7
- 4.6. Părțile vor datora penalități de întârziere la nivelul dobânzii legale aplicată sumei datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol. Prin neîndeplinirea obligațiilor părțile vor fi puse drept în întârziere.

Art. 5 Cheltuieli corespunzătoare activității de transport

- 5.1. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului o cheltuială pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

Cheltuieli corespunzătoare activității de transport = Cheltuielile de Exploatare aferente zonei vizate + Profit rezonabil – Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public

$$C = CE + Pr - V$$

C – reprezintă Cheltuieli corespunzatoare activitatii de transport

CE – reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

(C unitar x Km), unde

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km pentru fiecare categorie de mijloc de transport, c unitar este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

C unitar autobuze / an = 6,93 lei/ km

C unitar microbuze / an = 3,73 lei/ km

Km reprezintă numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport pe raza zonei exploatare de către Operator într-o luna

CE = c unitar autobuze x Km autobuze

Pr – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al Serviciului de transport public local suportat de Operator. Partile stabilesc ca rata profitului va avea aceeași valoare cu aceea stabilită prin contractul care se derulează, în orice moment, între operator și Municipiul Iași. la data semnării prezentului protocol rata profitului este de 3%,.

V – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de către Operator, pentru o luna, respectiv:

- venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care operatorul este îndreptat pentru zona respectivă,
- diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptat
- orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local.

5.2. Cheltuiala corespunzatoare activitatii de transport va fi plătită de Autoritatea Contractantă Operatorului, în baza Raportului lunar, Anexa nr. 8, de constatare întocmit de către Operator până la data de 30 a lunii următoare celei pentru care se plătește. Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi agreat și semnat de Autoritatea Contractantă în termen de 5 zile de la primirea lui.

5.3 În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Părți, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Autoritatea Contractantă va plăti partea necontestată în termenul prevăzut la art. 5.4 de mai jos.

5.4. Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata sumei reprezentând Cheltuieli corespunzatoare activitatii de transport în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Autoritatea Contractantă are obligația de a plăti suma reprezentând Cheltuieli corespunzatoare activitatii de transport Operatorului în termen de 30 de zile de la emiterea facturii de către acesta din urmă.

5.5. În termen de 30 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Cheltuielii corespunzatoare activitatii de transport anuale,

5.6. Părțile vor datora penalități de întârziere la nivelul dobânzii legale aplicată sumei datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol. autoritatea contractantă va fi de drept în intarziere prin ajungerea la scadenta a fiecarei obligatii asumate prin prezentul protocol, operatorul putand aplica procedura stipulata in art. 16 al prezentului protocol, in caz de nerespectare a obligatiilor de catre autoritatea contractanta.

5.7. Operatorul poate solicita indexarea/renegocierea Costului unitar pe km. in cursul anului,

Art. 6 Infrastructura de Transport

6.1 Sistemul de transport public local este cel definit de art. 14 din Legea nr. 92/2007 și este formată din infrastructura rutieră și infrastructura de operare.

- Operatorul are dreptul și obligația de a administra infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura de transport concesionată prin prezentul protocol și prin contractul nr. 93289/16.09.2016 (mijloace de transport, dispecerete, stații de calea ferată).

legitimații de calatorie etc.) în scopul prestării Serviciului de transport public local menționat la art. 2 al prezentului protocol și/sau infrastructura proprie utilizată pentru prestarea serviciului.

- ii. Autoritatea Contractantă are dreptul și obligația de a administra infrastructura rutieră utilizată de Operator pentru efectuarea Serviciului de transport public local (strazi, semafoare, semnalistica rutiera etc).
- 6.2 Responsabilitatea întreținerii mijloacelor de transport este obligația Operatorului.
- 6.3 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii rutiere (dezapezire, întreținere rigole, curățenie și salubritate, etc.) este obligația Autorității Contractante sau a altor Autorități Publice competente.

Art. 7 Cerințele standard pentru vehicule

- 7.1 Operatorul va presta Serviciile de transport public local cu mijloace de transport:
- i. asupra carora are un drept de utilizare;
 - ii. care se află în proprietatea Operatorului ori Deținute de Operator în baza unor contracte de leasing sau închiriere printr-o procedură competitivă;
- 7.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului de transport public local numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:
- i. respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
 - ii. dețin toate licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului de transport public local;

Art. 8 Siguranța

- 8.1 Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata protocolului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora.
- 8.2 Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului de transport public local trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor.

Art.9 Sistemul de taxare

- 9.1 Gestiunea sistemului de taxare revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Protocolului.
- 9.2 Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local, validatoarele pentru Titlurile de călătorie și echipamentele de bord.

Art.10 Controlul călătorilor

- 10.1 Serviciul de transport public local se va desfășura conform prevederilor legale, a prezentului protocol și a Regulamentului privind stabilirea și sancționarea unor fapte și contravenții în domeniul transportului în comun pe raza U.A.T. Miroslava (Anexa nr. 9), care prevede obligațiile călătorilor și tariful de calatorie special pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.

Art.11 Autorizații și licențe

- 11.1 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului protocol autorizație de acces pe piața valabilă și copii conforme ale acesteia pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local.
- 11.2 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului protocol Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local.

Art.12 Separarea contabilității

12.1 Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă separată, pentru serviciile de transport prestate în baza contractului/protocolului perfectat cu fiecare unitate administrativ-teritorială contractantă.

Art.13 Alte drepturi și obligații aferente prestării Serviciului de transport public local

13.1 Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului de transport public local în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat spre administrare și/sau activității operatorului.

13.2 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia.

13.3 Pe durata prezentului protocol, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite. În cazul în care pe același traseu vor opera și alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați, Operatorul are dreptul să solicite daune-interese de la Autoritatea contractantă care a dat aprobarea, sau direct de la operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat respectiv, în situația în care acesta operează fără aprobare.

13.4 Operatorul are dreptul să solicite Autorității Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Autoritatea Contractantă va aproba propunerea operatorului.

13.5 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea Autorității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau în alte cazuri când se considera necesară modificarea.

13.6 Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului protocol, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia, inclusiv a dreptului de operare pe care acesta îl detine pe raza Municipiului Iași.

13.7 Operatorul are dreptul de a încasa contravaloarea tarifului de călătorie special aplicat călătorilor care circulă fără Titlu de călătorie valabil ori validat corespunzător, potrivit Anexei nr. 9 - Regulamentul privind stabilirea și sancționarea unor fapte și contravenții în domeniul transportului în comun pe raza U.A.T. Miroslava la prezentul protocol.

Art.14 Infrastructura publică

14.1 Autoritatea Contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport.

14.2 Autoritatea Contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

14.3 Autoritatea Contractantă are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

14.4 Autoritatea Contractantă are obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv benzi de autobuze și microbuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze și microbuze.

14.5 Autoritatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de Transport public local.

IV. FORȚA MAJORĂ

15.1 Prin forta majora se intelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea Protocolului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din protocol.

15.2 Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza Protocolului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

15.3 Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

15.4 Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți în termen de 2 zile prin telefon, în modalitatea de realizare a comunicărilor potrivit prezentului protocol, urmat de o scrisoare recomandată cu mențiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente, în prezenta Părților. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea protocolului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

15.5 Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră. De asemenea, Partea este obligată să reia îndeplinirea obligațiilor din prezentul protocol și să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

15.6 Executarea protocolului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 3 luni, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Protocolului.

15.7 Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 4 luni, fiecare Parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a Protocolului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

V. ÎNCETAREA PROTOCOLULUI

16.1 Prezentul protocol încetează la expirarea duratei lui, cu excepția cazurilor de prelungire sau de încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor protocolului.

Părțile pot decide încetarea protocolului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

Prezentul protocol încetează deplin drept la data intrării în vigoare a unui contract/a oricarui tip de acord care va avea ca obiect atribuirea serviciilor încredințate prin prezentul protocol de către o asociație de dezvoltare metropolitană din care va face parte și U.A.T. Miroslava.

16.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral protocolul, cu un termen de preaviz de 90 de zile și cu plata unei despăgubiri justificată prin documente de către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

16.3 Protocolul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a asigura serviciile din prezentul protocol pe o perioadă mai mare de 120 de zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor art. 13.6 din protocol.

16.4 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Autorității Contractante să rezilieze protocolul, cu respectarea procedurii menționate la art. 16.7 de mai jos:

a) Pierderea valabilității uneia sau mai multor Licențe de traseu ori a uneia sau mai multor copii conforme ale Autorizației de transport valabile pe raza Municipiului Iasi;

b) Pierderea valabilității Licenței de transport;

16.5 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Autorității Contractante dau dreptul Operatorului să rezilieze protocolul, cu respectarea procedurii menționate la art. 16.7 de mai jos:

- a) Autoritatea Contractantă nu plătește Cheltuieli aferente activității de transport, Diferențele de tarif sau orice alte sume datorate în conformitate cu prezentul protocol, pentru o perioadă mai mare de 30 de zile;
- b) Orice alte încălcări semnificative ale obligațiilor din prezentul protocol săvârșite de către Autoritatea Contractantă.

16.6 Cu excepția cazului în care protocolul prevede altfel, orice notificare de încetare a protocolului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea unei notificări în acest scop celeilalte Părți ("**Notificarea de încetare**").

16.7 Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări ("**Notificarea de negociere**"), în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- i. Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- ii. Obligațiile pretinse neîndeplinite; și
- iii. Termenul în care se așteaptă remediarea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în protocol, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

16.8 Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului protocol, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, încetarea poate avea loc prin rezilierea de drept care se va produce la data primirii de către partea în culpa a notificării emise de partea prejudiciată, partea în culpa aflându-se de drept în întârziere din momentul neexecutării oricărei obligații asumate prin prezentul protocol.

16.9 Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 16.7 de mai sus.

16.10 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea protocolului, nici încetarea lui, rezilierea protocolului se va realiza de drept la data primirii de către partea în culpa a notificării emise de către partea prejudiciată, partea în culpa aflându-se de drept în întârziere din momentul neexecutării oricărei obligații asumate prin prezentul protocol.

16.11 La încetarea protocolului, indiferent de motiv, drepturile și obligațiile impuse Părților în baza protocolului vor înceta, cu excepția obligațiilor anterior-nascute și neachitate și a cazurilor în care prezentul protocol prevede altfel.

16.12 În cazul încetării protocolului din culpa Autorității Contractante, înainte de termenul stabilit în protocol Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Autoritatea Contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului, partea vinovată suportând eventualele pagube cauzate, inclusiv acelea rezultate din sistarea eliberării legitimațiilor de călătorie, precum și din anularea acestora eliberate.

16.13 În măsura în care va putea, Operatorul, la încetarea protocolului din alte cauze decât prin forță majoră, va asigura continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în protocol, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator.

VI. CLAUZE SPECIALE

Art.17 - În cazul în care U. A. T.COMUNA MIROSLAVA nu efectuează plata sumelor datorate la termenele stabilite în prezentul protocol, S. C. T. P. Iași S. A. va sista eliberarea legitimațiilor de călătorie și prestarea serviciilor asumate prin prezentul protocol, după realizarea procedurii stipulate în art. 16 al prezentului protocol.

Art.18 - Modificarea prezentului protocol se poate face numai prin act adițional semnat de ambele părți.

Art.19 - Prezentul protocol își produce efectele de la intrarea în vigoare și până la data de 31 decembrie 2018. Efectele protocolului vor înceta anterior acestei date în cazurile menționate în prezentul protocol.

Art.20 - Toate neînțelegerile apărute între părți în legătură cu interpretarea prezentului protocol și nerezolvate pe cale amiabilă se soluționează de către instanțele judecătorești, potrivit legii.

Art.21 - Prezentul protocol s-a încheiat în două exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte, și intră în vigoare începând cu data semnării lui.

Art.22 - La data intrării în vigoare a prezentului protocol, aplicarea oricăror acte sau înțelegeri anterioare încetează.

**SOCIETATEA COMPANIA DE
TRANSPORT PUBLIC IAȘI S. A. ,**

Director Tehnic,
ing. Cristian Stoica

Director Economic,
ec. Lavinia Crina Dobrescu

Șef Birou Juridic,
jr. Gabriel Băjenaru

Șef Birou Exploatare,
ing. Vasile Tanasa

U. A. T. COMUNA MIROSLAVA,

PRIMAR
Dan Nita

SECRETAR,
Ancuta-Lenuta Ursanu

Șef serviciu financiar-contabilitate,
Simona Alice Gogan

Control financiar preventiv
Ionut Rusu

Compartiment juridic
Radutu Haidau

Anexa nr. 1. – Program de Transport si de Circulatie

1.1.1 Programul anual de transport

Linia	Km. planificati
Autobuz	12.10
Total Km planificati	12.10

1.1.2 – Program de Transport pentru rețeaua de autobuze

LINIA NR.	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 (6,7)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)						Prima	Ultima
			5-9	9-13	13-17	17-23	S	D		
23	Intrare Vorovesti – Complex rezidential Sun City	194	2	2	2	2	2	2	5,00	22,00

1.1.3 – Program de circulatie autobuze

Denumirea traseului: **Intrare Vorovesti – Complex rezidential SunCity**

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Intervalul de Succedare				Plecari de la		Nr Curse Depou/ zi
			min. sau orele de trecere prin statii in intervalul				Pe traseu		
			05:00-09:00	09:00-13:00	13:00-17:00	17:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocari Noprogramate/ zi
Linia nr. 23	Dus								
Lungimea traseului: 12.10 km/cursă	Intrare Vorovesti	194	30	30	30	30	5,00	22,05	
	Str Principala (Magazin Morosanu –	194	30	30	30	30			

sat Valea Ursului)								
Str Principala (Biserica – sat Valea Ursului)	194	30	30	30	30			
Str. C-tin Langa (SC Transanapet SRL –sat Miroslava)	194	30	30	30	30			
Str. C-tin Langa (Primaria Miroslava-sat Miroslava)	194	30	30	30	30			
Str. C-tin Langa (magazin Doi Pasi –sat Miroslava)	194	30	30	30	30			
Str. Viilor	194	30	30	30	30			
Complex rezidential SunCITY	194	30	30	30	30			

								DN:
Intors								
Complex rezidential SunCITY	194	30	30	30	30			
Str. Viilor	194	30	30	30	30			
Str. C-tin Langa (magazin Doi Pasi –sat Miroslava)	194	30	30	30	30			
Str. C-tin Langa (Primaria	194	30	30	30	30			

Miroslava-sat Miroslava)								
Str. C-tin Langa (SC Transanapet SRL –sat Miroslava)	194	30	30	30	30			
Str Principala (Biserica – sat Valea Ursului)	194	30	30	30	30			
Str Principala (Magazin Morosanu – sat Valea Ursului)	194	30	30	30	30			
Intrare Vorovesti	194	30	30	30	30			

Observatii :

Avand in vedere comunicarea Comisiei Europene referitoare la orientari pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr 1370 /2007 privind serviciile publice de transport feroviar si rutier de calatori (2014/C 92/01) si tinand cont de adresa Primariei Iasi nr. 127221/21.12.2017 cu privire la intoarcerea in siguranta a autobuzelor in conditii de siguranta in zona Primariei Comunei Miroslava , punerea in aplicare a programul de transport se va realiza etapizat intr-o prima etapa pe traseul Podu-Ros - Primaria Comunei Miroslava .

Data demararii etapei ulterioare va fi stabilita de comun acord de catre partile contractante .

Anexa nr. 2 SITUATIA TARIFELOR IN VIGOARE LA DATA SEMNARII PREZENTULUI PROTOCOL

Tip legitimație de călătorie	Preț	Legislatie
	lei	
Tichete de calatorie cu pret intreg		
Bilet 1 calatorie, 1 zona	2.50	H.C.L. UAT aprobare tarife pe raza UAT Miroslava
Bilet 2 calatorii, 1 zona	5.00	H.C.L. UAT aprobare tarife pe raza UAT Miroslava
Bilet 1 calatorie, 2 zone	3.50	H.C.L. UAT aprobare tarife pe raza UAT Miroslava
Bilet 2 calatorii, 2 zone	7.00	H.C.L. UAT aprobare tarife pe raza UAT Miroslava
Abonament unic zona 2 - 30 zile	30.00	H.C.L. UAT aprobare tarife pe raza UAT Miroslava
Abonament unic zona 2 - 7 zile	1.00	H.C.L. UAT aprobare tarife pe raza UAT Miroslava
Abonament unic 2 zone - 30 zile	110.00	H.C.L. UAT aprobare tarife pe raza UAT Miroslava
Abonament unic 2 zone - 7 zile	30.00	H.C.L. UAT aprobare tarife pe raza UAT Miroslava
Tichete de calatorie cu pret redus (elevi si student)		
Bilet 1 calatorie, 1 zona	1.25	H.C.L. UAT aprobare tarife pe raza UAT Miroslava
Bilet 2 calatorii, 1 zona	2.50	H.C.L. UAT aprobare tarife pe raza UAT Miroslava
Abonament unic zona 2 - 30 zile	15.00	H.C.L. UAT aprobare tarife pe raza UAT Miroslava
Abonament unic zona 2 - 7 zile	3.50	H.C.L. UAT aprobare tarife pe raza UAT Miroslava
Abonament unic 2 zone - 30 zile (40 lei UAT Iasi, 15 lei UAT raza zonei 2)	55.00	H.C.L. UAT aprobare tarife pe raza UAT Miroslava
Abonament unic 2 zone - 7 zile (10 lei UAT Iasi, 3.5 lei UAT raza zonei 2)	15.00	H.C.L. UAT aprobare tarife pe raza UAT Miroslava
Tichete de calatorie pentru donatori		
Abonament unic zona 2 - 30 zile - 50%	15.00	H.C.L. UAT aprobare tarife pe raza UAT Miroslava
GRATUITATI		
Persoane cu vârsta de peste 65 de ani , zona 2	30.00	H.C.L. UAT aprobare tarife pe raza UAT Miroslava
Persoane pensionare cu vârsta de până la 65 de ani a căror pensii sunt mai mici decât salariul minim brut pe țară garantat, zona 2	30.00	H.C.L. UAT aprobare tarife pe raza UAT Miroslava
Veterani de război și văduve de război, zona 2	30.00	H.C.L. UAT aprobare tarife pe raza UAT Miroslava
Eroi, martiri si revolutionari din decembrie 1989, zona	30.00	H.C.L. UAT aprobare tarife pe raza UAT Miroslava

2	Persoane cu handicap grav si accentuat precum si insotitorii acestora, zona 2	30.00	UAT Miroslava H.C.L. UAT aprobare tarife pe raza UAT Miroslava
---	---	-------	---

Anexa nr. 3 – Lista punctelor de distributie a titlurilor de calatorie si programul de functionare

3.1 Tarife de calatorie practicate in momentul incheierii protocolului si locul de comercializare

Modalitate cumpărare	Tip legitimație de călătorie	Preț
		lei
Casieria unitatii	Tichete de calatorie cu pret intreg	
	Bilet 1 calatorie, 1 zona	2.50
	Bilet 2 calatorii, 1 zona	5.00
	Bilet 1 calatorie, 2 zone	3.50
	Bilet 2 calatorii, 2 zone	7.00
	Bilet 1 calatorie, 120 de minute, 1 zona	2.50
	Abonament unic zona 2 - 30 zile	30.00
	Abonament unic zona 2 - 7 zile	10.00
	Abonament unic 2 zone - 30 zile	110.00
	Abonament unic 2 zone - 7 zile	30.00
	Tichete de calatorie cu pret redus (elevi si student)	
	Bilet 1 calatorie, 1 zona	1.25
	Bilet 2 calatorii, 1 zona	2.50
	Abonament unic zona 2 - 30 zile	15.00
	Abonament unic zona 2 - 7 zile	5.00
	Abonament unic 2 zone - 30 zile (40 lei UAT Iasi, 15 lei UAT raza zonei 2)	55.00
	Abonament unic 2 zone - 7 zile (10 lei UAT Iasi, 5 lei UAT raza zonei 2)	15.00
	Tichete de calatorie pentru donatori	
	Abonament unic zona 2 - 30 zile - 50%	15.00
	Automate de bilete, aplicatii telefon	Bilet 1 calatorie, 120 de minute, 1 zona

Anexa 3.2 – Lista chioscurilor DISPECERATE

Nr. crt.	Chiose nr.	Adresa punctului de vanzare	Program functionare zile lucratoare/ zile nelucratoare
1	Primaria Miroslava	Str.	5.00-22.50 / 5.00-22.50

Anexa nr. 4 Modalitatea de stabilire, modificare sau ajustare a Tarifelor de călătorie - în conformitate cu prevederile Ordinul A.N.R.S.C. nr. 272/ 2007

Modificarea/Ajustarea Tarifelor de călătorie nu influențează nivelul costului unitar pe km stabilit conform protocolului.

Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie pentru serviciile de transport public local de persoane se realizează în conformitate cu prevederile Ordinul A.N.R.S.C. nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, la cererea operatorilor de transport public local de persoane, pe baza următoarelor documente:

- cererea de ajustare, care conține: tarifele în vigoare și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
- fișele de fundamentare pentru ajustarea tarifelor;
- alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic prin Hotărâri ale Consiliului Local, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

Anexa nr. 5 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun :

Categorie socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
Persoane cu handicap și asistenții personali ai acestora	100%	Legea nr. 448/06.12.2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap,
Persoane cu vârsta de peste 65 de ani de pe raza municipiului Iasi	100%	H.C.L. UAT aprobare tarife pe raza UAT Miroslava H.C.L. UAT aprobare tarife pe raza UAT Miroslava
Persoane cu vârsta până la 65 de ani, de pe raza municipiului Iasi, a caror pensii sunt mai mici decât salariul minim brut pe tara garantat în lei de razboi, invalizi și vaduve de razboi	100%	H.C.L. UAT aprobare tarife pe raza UAT Miroslava
Persoane rănite ai revoluției din decembrie 1989	100%	Legea nr. 44/1994 privind veteranii de razboi, precum și unele drepturi ale invalizilor și vadivelor de razboi H.C.L. UAT aprobare tarife pe raza UAT Miroslava Legea nr. 341/2004 – Legea recunoașterii față de eroii-martiri și luptătorii care au contribuit la Victoria Revoluției române din decembrie 1989;
Persoane în învățământul obligatoriu, profesional de stat, particular autorizat/acreditat, pe durata anului calendaristic și studenți în instituțiile de învățământ superior, în vârstă de până la 26 de ani, pe raza municipiului Iasi	50%	H.C.L. UAT aprobare tarife pe raza UAT Miroslava Legea nr. 1/2011 a educației naționale H.C.L. UAT aprobare tarife pe raza UAT Miroslava
Persoane în învățământul obligatoriu, profesional de stat, particular autorizat/acreditat, pe durata anului calendaristic și studenți	50%	Legea nr. 1/2011 a educației naționale H.C.L. UAT aprobare tarife pe raza UAT Miroslava

<p>riculati la forma de invatament cu enta, in institutiile de invatament superior tate, in varsta de pana la 26 de ani, pe l anului universitar</p>	<p>50%</p>	<p>Legea nr. 1/2011 a educatiei nationale H.C.L. UAT aprobare tarife pe raza UAT Miroslava</p>
<p>din invatamantul obligatoriu, profesional al de stat, particular autorizat/acreditat, pe cursul anului calendaristic si studenti riculati la forma de invatament cu nta, in institutiile de invatament superior ate, in varsta de pana la 26 de ani, pe anului universitar</p>	<p>50%</p>	<p>Legea nr. 1/2011 a educatiei nationale H.C.L. UAT aprobare tarife pe raza UAT Miroslava</p>
<p>in invatamantul obligatoriu, profesional de stat, particular autorizat/acreditat, pe cursul anului calendaristic si studenti culati la forma de invatament cu a, in institutiile de invatament superior te, in varsta de pana la 26 de ani, pe nului universitar</p>	<p>50%</p>	<p>Legea nr. 1/2011 a educatiei nationale H.C.L. UAT aprobare tarife pe raza UAT Miroslava</p>
<p>invatamantul obligatoriu, profesional e stat, particular autorizat/acreditat, pe sul anului calendaristic si studenti ati la forma de invatament cu in institutiile de invatament superior in varsta de pana la 26 de ani, pe ului universitar</p>	<p>50%</p>	<p>Legea nr. 1/2011 a educatiei nationale H.C.L. UAT aprobare tarife pe raza UAT Miroslava</p>
<p>in invatamantul obligatoriu, ul si liceal de stat, particular</p>	<p>100%</p>	<p>Legea nr. 1/2011 a educatiei nationale H.C.L. UAT aprobare tarife pe raza UAT Miroslava</p>

<p>acreditat, pe tot parcursul anului didactice si studenti orfani inmatriculati la de invatament cu frecventa, in institutiile atament superior acreditate, in varsta de a 26 de ani, pe timpul anului universitar orfani din invatamantul obligatoriu, sional si liceal de stat, particular at/acreditat, pe tot parcursul anului aristic si studenti orfani inmatriculati la de invatament cu frecventa, in institutiile tament superior acreditate, in varsta de 26 de ani, pe timpul anului universitar</p>	<p>100%</p>	<p>Legea nr. 1/2011 a educatiei nationale H.C.L. UAT aprobare tarife pe raza UAT Miroslava</p>
<p>orfi din invatamantul obligatoriu, onal si liceal de stat, particular t/acreditat, pe tot parcursul anului ristic si studenti orfani inmatriculati la e invatament cu frecventa, in institutiile nament superior acreditate, in varsta de 26 de ani, pe timpul anului universitar ani din invatamantul obligatoriu, nal si liceal de stat, particular /acreditat, pe tot parcursul anului stic si studenti orfani inmatriculati la invatament cu frecventa, in institutiile ment superior acreditate, in varsta de 26 de ani, pe timpul anului universitar</p>	<p>100%</p>	<p>Legea nr. 1/2011 a educatiei nationale H.C.L. UAT aprobare tarife pe raza UAT Miroslava</p>
<p>ni din invatamantul obligatoriu, al si liceal de stat, particular creditat, pe tot parcursul anului tic si studenti orfani inmatriculati la nvatament cu frecventa, in institutiile ent superior acreditate, in varsta de de ani, pe timpul anului universitar i din invatamantul obligatoriu,</p>	<p>100%</p>	<p>Legea nr. 1/2011 a educatiei nationale H.C.L. UAT aprobare tarife pe raza UAT Miroslava</p>
<p>100%</p>	<p>Legea nr. 1/2011 a educatiei nationale</p>	<p>Legea nr. 1/2011 a educatiei nationale</p>

<p>ssional si liceal de stat, particular lizat/acreditat, pe tot parcursul anului daristic si studenti orfani inmatriculati la u de invatament cu frecventa, in institutiile atament superior acreditate, in varsta de a 26 de ani, pe timpul anului universitar ori - abonamente</p>	<p>50%</p>	<p>H.C.L. UAT aprobare tarife pe raza UAT Miroslava</p> <p>Hotararea de Guvern nr. 1364/04.10.2006 pentru aprobarea drepturilor si obligatiilor donatorilor de sange;</p> <p>H.C.L. UAT aprobare tarife pe raza UAT Miroslava</p>
---	------------	--

Anexa nr. 6 – Modul de acordare a diferențelor de tarif

6.1 Tipuri de categorii pentru diferențe de tarif

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârea Consiliului Local Miroslava în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte și este după cum urmează:

Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioadă selectată, utilizat pentru calcul	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
persoane cu handicap și asistenții personali ai	Lunar	60	100%
persoane cu vârsta de peste 65 de ani	Lunar	60	100%
persoane cu vârsta până la 65 de ani, de pe raza orașului Iași, a caror pensii sunt mai mici decât nivelul minim brut pe țară garantat de război, invalizi și văduve de război	Lunar	60	100%
persoane care au participat la revoluția din decembrie 1989	Lunar	60	100%
persoane care au participat la revoluția din decembrie 1989 și au fost învatamantul obligatoriu, profesional și neobligatoriu, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic și studenți în instituțiile de învățământ superior în forma de învățământ superior	1 calatorie	1	50%
persoane care au participat la revoluția din decembrie 1989 și au fost învatamantul obligatoriu, profesional și neobligatoriu, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic și studenți în instituțiile de învățământ superior în forma de învățământ superior	2 calatorii	2	50%

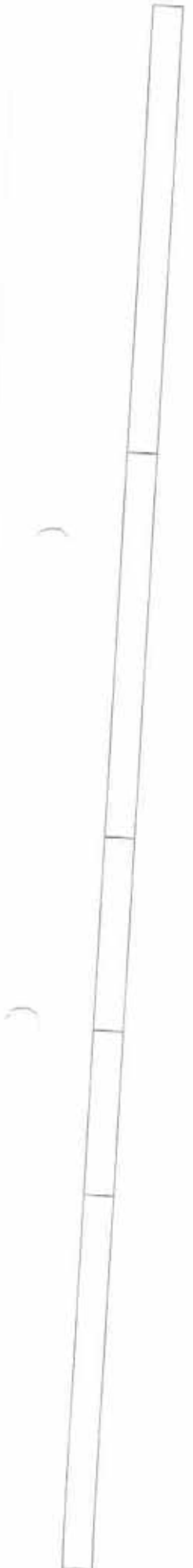
<p>itate, in varsta de pana la 26 de ani, pe anului universitar</p> <p>lin invatamantul obligatoriu, profesional si de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot anul anului calendaristic si studenti culati la forma de invatament cu ta, in institutiile de invatament superior te, in varsta de pana la 26 de ani, pe anului universitar</p>	<p>Abonament unic - 30 zile</p>	<p>75</p>	<p>50%</p>
<p>n invatamantul obligatoriu, profesional si e stat, particular autorizat/acreditat, pe tot ul anului calendaristic si studenti ulati la forma de invatament cu a, in institutiile de invatament superior e, in varsta de pana la 26 de ani, pe ulului universitar</p>	<p>Abonament unic - 7 zile</p>	<p>14</p>	<p>50%</p>
<p>ani din invatamantul obligatoriu, anal si liceal de stat, particular acreditat, pe tot parcursul anului tic si studenti orfani inmatriculati la invatament cu frecventa, in institutiile ent superior acreditate, in varsta de de ani, pe timpul anului universitar i din invatamantul obligatoriu, al si liceal de stat, particular ereditat, pe tot parcursul anului ic si studenti orfani inmatriculati la vvatament cu frecventa, in institutiile ent superior acreditate, in varsta de le ani, pe timpul anului universitar</p>	<p>1 calatorie</p>	<p>1</p>	<p>100%</p>
<p>torul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare</p>	<p>2 calatorii</p>	<p>2</p>	<p>100%</p>

5.2 Modul de calculare si decontare a gratuitatilor subventionate CE VOR INTRA IN VIGOARE DUPA APROBARE IN CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI IASI:

Categorie beneficiari	Mod de decontare	Tarif	Legislatie	Observatii
Persoane cu handicap si asistentii personali ai acestora	Factura lunara	30 lei / persoana, TVA inclus	Legea nr. 448/06.12.2006 privind protectia si promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, <u>H.C.L. UAT aprobare tarife pe raza UAT Miroslava</u>	Reprezentand o gratuitate acordata beneficiarilor, tariful se suporta integral de catre UAT Factura se intocmeste pe baza adresei inaintate de catre UAT, in care este prezentat numarul de beneficiari, persoane cu handicap sau pe baza listelor intocmite de salariatii CTP, in baza copie CI si Act doveditor handicap.
Levi din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si studenti matriculati la forma de invatamant frecventa, in institutiile de invatamant superior acreditate, in vechitete de pana la 26 de ani, pe timpul studiului universitar	Factura lunara	Bilet 1 calatorie, 1 zona Bilet 2 calatorii, 1 zona Abonament unic zona 2 - 30 zile Abonament unic zona 2 - 7 zile Abonament unic 2 zone - 30 zile (40 lei UAT Iasi, 15 lei UAT raza zonei 2) Abonament unic 2 zone - 7 zile (10 lei UAT Iasi, 3.5 lei UAT raza zonei 2)	<u>H.C.L. UAT aprobare tarife pe raza UAT Miroslava</u> Legea nr. 1/2011 a educatiei nationale	Bilet 1 calatorie, 1 zona 1.25 lei Bilet 2 calatorii, 1 zona 2.50 lei Abonament unic zona 2 - 30 zile 15.00 lei Abonament unic zona 2 - 7 zile 3.50 lei Abonament unic 2 zone - 30 zile (40 lei UAT Iasi, 15 lei UAT raza zonei 2) 55.00 lei Abonament unic 2 zone - 7 zile (10 lei UAT Iasi, 3.5 lei UAT raza zonei 2) 15.00 lei TVA inclus Valoarea biletelor si abonamentelor se suporta de elev / student si aceeași valoare de catre UAT Bilete si abonamentele se elibereaza pe baza carnetului de elev / legitimatiei de student sau adeverintei eliberate de unitatea de invatamant, valabile in anul scolar / universitar curent, insotite de un act de identitate;

<p>Elevi orfani din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si studenti orfani inmatriculati la forma de invatamant cu frecventa, in institutiile de invatamant superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe timpul anului universitar</p>	<p>Factura lunara</p>	<p>Bilet 1 calatorie, 1 zona Bilet 2 calatorii, 1 zona Abonament unic zona 2 - 30 zile Abonament unic zona 2 - 7 zile Abonament unic 2 zone - 30 zile (40 lei UAT Iasi, 15 lei UAT raza zonei 2) Abonament unic 2 zone - 7 zile (10 lei UAT Iasi, 3.5 lei UAT raza zonei 2)</p>	<p><u>H.C.L. UAT aprobare tarife pe raza UAT Miroslava</u> Legea nr. 1/2011 a educatiei nationale</p>	<p>Decontarea biletelor si abonamentelor se va face pe baza de proces verbal, insotite de cotorul biletelor si de listele care vor cuprinde seria si numarul abonamentului eliberat, incheiat intre UAT si operatorul de transport; Operatorul va inainta spre decontare lunar factura insotita de procesele verbale. Bilet 1 calatorie, 1 zona 1.25 lei Bilet 2 calatorii, 1 zona 2.50 lei Abonament unic zona 2 - 30 zile 15.00 lei Abonament unic zona 2 - 7 zile 3.50 lei Abonament unic 2 zone - 30 zile (40 lei UAT Iasi, 15 lei UAT raza zonei 2) 55.00 lei Abonament unic 2 zone - 7 zile (10 lei UAT Iasi, 3.5 lei UAT raza zonei 2) 15.00 lei TVA inclus Valoarea biletelor si abonamentelor se suporta integral (partea elevului/studentului si partea autoritatii) de catre UAT. Bilete si abonamentele se elibereaza pe baza unei adeverinte eliberate de catre institutia de invatamant, in care sa fie specificat "orfan" Bilete si abonamentele se elibereaza pe baza carnetului de elev / legitimatiei de student sau adeverintei eliberate de unitatea de invatamant, valabile in anul scolar / universitar curent, insotite de un act de identitate; Decontarea biletelor si abonamentelor se va face pe baza de proces verbal, insotite de cotorul biletelor si de listele care vor cuprinde seria si numarul abonamentului eliberat, incheiat intre UAT si operatorul de transport;</p>
--	-----------------------	---	--	--

Donatori - abonamente	Factura lunara	(Abonament unic zona 2 - 30 zile - 50%)	Hotararea de Guvern nr. 1364/04.10.2006 pentru aprobarea drepturilor si obligatiilor donatorilor de sange; <u>H.C.L. UAT aprobare tarife pe raza UAT Miroslava</u>	Operatorul va inainta spre decontare lunar factura insotita de procesele verbale. Tarif suportat de donator: (Abonament unic zona 2 - 30 zile - 50%) - 15 lei TVA inclus. Factura se intocmeste pe baza situatiei centralizatoare a incasarilor intocmita de operator, in care este prezentat numarul de beneficiari.
persoane cu varsta de peste 65 de ani,	Decont lunar	30 lei/persoana	<u>H.C.L. UAT aprobare tarife pe raza UAT Miroslava</u>	Factura se intocmeste pe baza adresei inaintate de catre UAT, in care este prezentat numarul de beneficiari, sau pe baza listelor intocmite de salariatii CTP, in baza copie CI si copie cupon de pensie
persoane pensionari cu varsta pana la 65 de ani, de pe raza municipiului Iasi, a caror pensii sunt mai mici decat salariul minim brut pe tara garantat	Decont lunar	30 lei/persoana	<u>H.C.L. UAT aprobare tarife pe raza UAT Miroslava</u>	Factura se intocmeste pe baza adresei inaintate de catre UAT, in care este prezentat numarul de beneficiari, sau pe baza listelor intocmite de salariatii CTP, in baza copie CI si copie cupon de pensie
persoane teratani de razboi, invalizi si vaduve de razboi	Decont lunar	30 lei/persoana	Legea nr. 44/1994 privind veteranii de razboi, precum si unele drepturi ale invalizilor si vaduvei de razboi <u>H.C.L. UAT aprobare tarife pe raza UAT Miroslava</u>	Factura se intocmeste pe baza adresei inaintate de catre UAT, in care este prezentat numarul de beneficiari, sau pe baza listelor intocmite de salariatii CTP, in baza copie CI si copie cupon de pensie
persoane martiri ai revolutiei din noiembrie 1989	Decont lunar	30 lei/persoana	Legea nr. 341/2004 - Legea recunostiintei fata de eroii-martiri si luptatorii care au contribuit la Victoria Revolutiei romane din decembrie 1989; <u>H.C.L. UAT aprobare tarife pe raza UAT Miroslava</u>	Factura se intocmeste pe baza adresei inaintate de catre UAT, in care este prezentat numarul de beneficiari, sau pe baza listelor intocmite de salariatii CTP, in baza copie CI si copie cupon de pensie



Anexa nr. 7 – Modelul formularului de decont pentru diferențele de tariff

No	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ calătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						

Anexa nr. 8 – Raport Lunar de Constatare

Concept	Valoare*
Estimare lunara anul	
(Km)Număr total de vehicul*kilometri efectuați (calculați conform Anexei 13)	
Microbuz	
Autobuz	
(c unitar)Cost unitar per kilometru	
Microbuz	
Autobuz	3.73
(Ch)Cheltuieli Totale pentru PSO (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)	6.93
Tramvai	
Microbuz	
Autobuz	
(Pr)Profit rezonabil (3 % la total cheltuieli pentru Planul de Transport PSO)	
(V) Total venituri lunare pentru servicii de transport public	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Diferente de tarif convenite operatorului	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	
(C)Cheltuieli corespunzatoare activitatii de transport (conform protocol) (Ch+Pr-V)	
Cheltuieli corespunzatoare activitatii de transport per total vehicul*kilometri efectuați	

*valori în RON, fără TVA.

Anexa nr. 9 REGULAMENT PRIVIND STABILIREA SI SANCTIONAREA UNOR FAPTE SICONTRAVENTII IN DOMENIUL TRANSPORTULUI IN COMUN PE RAZA U.A.T. MIROSLAVA

(1) Urcarea in mijloacele de transport in comun, apartinand operatorului de transport public, se face in ordine si numai prin usile prevazute cu inscriptia UR CARE” iar coborarea prin usile cu inscriptia “COBORARE”.

Este permisa urcarea prin usile cu inscriptia “COBORARE” numai pentru femeile in stare de graviditate, persoanele cu copii mici, batrani si invalizi cu invaliditate vizibila si bolnavi condusi de insotitori.

(2) Dupa urcarea in mijlocul de transport, calatorul este obligat sa composteze de indata biletul de calatorie in aparatele special montate.

Sunt scutiti de plata taxei de calatorie copii pana la 5 ani.

In cazul achizitionarii de bilet prin SMS, acesta (sms-ul) se trimite inainte de urcarea in mijlocul de transport al operatorului de transport public.

Codul de validare al calatoriei prin sms nu este transmisibil si este valabil strict pe telefonul mobil de pe care s-a transmis sms-ul.

(3) Legitimatiile de calatorie (bilete, abonamente, legitimatii de calatorie gratuita) sunt netransmisibile si vor fi folosite potrivit conditiilor prevazute la eliberarea lor, calatorii fiind obligati a le prezenta la cerere controlorilor de vehicule impreuna cu actele de identitate.

Poseesorii de legitimatii de calatorie (abonamente, legitimatii de calatorie gratuita) care nu detin asupra lor aceste legitimatii sau nu le prezinta la solicitarea organelor de control sunt considerati contravenienti, urmand a suporta prevederile prezentei hotarari.

(4) Biletul da dreptul la o singura calatorie fara intrerupere pe distanta corespunzatoare tarifului si pentru traseul fixat vehiculului.

(5) Constituie contravenții la normele privind transportul in comun de calatori, urmatoarele fapte, daca nu au fost savarsite in altfel de conditii incat potrivit legii penale, sa fie considerate infractiuni:

a) Calatoria fara bilet, abonament sau legitimatie adecvata mijlocului de transport folosit sau refuzul prezentarii organelor de control la cererea acestora, a legitimatiilor de calatorie si a actelor de identitate;

b) Calatoria pe scari, aparate de tractiune si barele de protectie ale mijloacelor de transport in comun cat si fortarea usilor in timpul mersului, blocarea usilor prin stationarea in imediata apropiere a acestora dupa urcare;

c) Refuzul de a prezenta codul de control si sms-ul de verificare;

d) Transportul pasarilor, animalelor vii, a cainilor fara dovada de vaccinare, botnita si lesa, a obiectelor si bagajelor voluminoase de orice fel cat si a materialelor inflamabile sau explozibile, cu mijloacele de transport in comun;

e) Fumatul, scuipatul, consumul de seminte si inghetata, aruncarea de hartii si resturi de orice fel in mijloacele de transport in comun;

f) Cersitul, practicarea jocurilor de noroc, provocarea de scandal ori adresarea cu cuvinte injurioase calatorilor, controlorilor sau a personalului de bord a mijloacelor de transport in comun;

g) Intretinerea discutiilor cu conducatorul mijlocului de transport in comun in timpul mersului, accesul calatorilor in cabina de conducere a mijlocului de transport in comun cand aceasta este separata de restul vehiculului;

h) Degradare si deteriorarea prin orice mijloace a vehiculelor de transport in comun si a obiectelor detinute de catre operatorul de transport public, sustragerea accesoriilor din dotarea acestora (pagubele produse vor fi suportate de catre faptuitor);

i) Stationarea calatorilor in mijloacele de transport in comun aflate la capete de linii, acolo unde exista linii de refugiu sau bucle de intoarcere;

j) Urcarea in mijloacele de transport in comun fara o tinuta decenta sau in stare avansata de ebrietate;

k) Detinerea, transmiterea sau primirea de bilete de calatorie compostate in scopul refolosirii lor;

l) Impiedicarea personalului de bord sau organelor de control, in vederea exercitarii atributiilor de serviciu;

m) Lipirea neautorizata de afise in interiorul sau exteriorul vehiculelor, ruperea sau deteriorarea afiselor autorizate, raspandirea de pliante publicitare in mijloacele de transport in comun, fara acordul scris dat de operatorul de transport public;

n) Aruncarea asupra calatorilor, personalului de bord sau controlorilor aflati in mijloacele de transport in comun, cu pietre sau alte obiecte, actionarea asupra acestora cu substante inflamabile, iritante sau cu efect paralizant;

o) Refuzul calatorilor de a prezenta la urcarea in mijlocul de transport legitimatia de calatorie la cererea conducatorului autovehiculului;

p) Cumpararea sau vanzarea de bunuri in interiorul mijlocului de transport;

(6) Pentru a preintampina ruperea retelei electrice si stationarea tramvaielor, este interzisa circulatia vehiculelor cu gabarit depasit sub reseaua electrica de contact.

De asemenea, este interzisa oprirea voluntara a vehiculelor pe platforma caii de rulare a tramvaielor.

Pagubele produse prin ruperea sau deteriorarea retelei electrice cat si prin blocarea circulatiei mijloacelor de transport apartinand operatorului de transport public, vor fi suportate de catre conducatorii de vehicule care le-au produs.

(7) Contravenitiile prevazute in articolul 21 alineatele anterioare al prezentului Regulament se sanctioneaza cu amenda de 150 lei.

(8) Persoanele depistate fara legitimatie de calatorie valabila in mijloacele de transport, pot achita pe loc un "tarif de calatorie special" in valoare de 44 lei, pe baza de chitanta eliberata de organele de control, caz in care nu se mai incheie proces-verbal de constatare si se inceteaza orice urmarire. In caz de refuz, organul de control va proceda la incheierea procesului-verbal de constatare a contravenitiei, in conformitate cu prevederile O.G.2/2001.

Sumele provenite din amenzile aplicate conform prezentei hotarari se fac venit integral la bugetul local.

(9) Despagubirile civile datorate pentru pagubele pricinuite prin savarsirea vreuneia din contravenitiile mentionate mai sus se stabilesc in raport cu valoarea pagubei constatate cu aplicarea tarifelor legale.

(10) Sunt supuse confiscarii, bunurile care au servit la savarsirea contravenitiilor prevazute prin prezenta hotarare, precum si bunurile dobandite prin savarsirea contravenitiilor.

(11) Contravenitiile din prezenta se constata de catre: ofiterii sau subofiterii de politie, controlorii de trafic din cadrul Compartimentului Siguranta Circulatiei, controlorii de bilete ai operatorului de transport public, colaboratori ai operatorului de transport public (imputernicitii Primarului la prezenta hotarare).

(12) Contravenientul este obligat sa prezinte agentului constator la cererea acestuia, actul de identitate.

Pentru legitimarea contravenientului, agentul constator poate apela, in caz de nevoie, la ofiterii sau subofiterii de politie, jandarmerie, politie locala, care sunt obligati sa-i acorde sprijin.

Contravenientul este obligat sa ramana pe toata durata legitimarii si intocmirii procesului verbal de contravenitie langa echipajul de control, si/sau pana la sosirea echipajului de politie/jandarmerie si/sau pe toata durata deplasarii pana la o...

(13) In cazul in care contravenientul se angajeaza contra semnatura sa achite in cel mult 48 de ore de la data incheierii procesului-verbal jumatate din cuantumul amenzii stabilita prin prezenta hotarare, pentru fapta savarsita, agentul constatator va face mentiune despre aceasta in procesul-verbal.

Pentru Miroslava, plata se va face la una din casieriile Directiei de Taxe si Impozite ale Primariei Comunei Miroslava.

Pentru provincie, plata se face prin virament sau mandat postal in contul IBAN Banca: TREZORERIA, beneficiar Primaria Comunei Miroslava, cod fiscal

In ambele cazuri, contravenientul are obligatia de a inainta la Compartimentul Control al operatorului de transport public din Iasi, str. Silvestru nr.5, in termen de 15 zile de la data luarii la cunostinta a procesului verbal, dovada platii (original si copie xerox dupa chitanta sau mandat postal si copia procesului-verbal).

(14) Impotriva procesului-verbal de contraventie se poate face plangere, in termen de 15 zile de la data comunicarii acestuia.

Plangerea insotita de copia procesului-verbal se depune la Judecatoria Iasi.

(15) Prezentele prevederi se completeaza cu prevederile O.G.2/2001 privind procedura de constatare a contraveniilor, aplicarea sanctiunilor, exercitarea cailor de atac, executarea amenzilor si despagubirilor.