

GRATUIT

Lunar al comunei Miroslava

Messageerul

Octombrie 2013

Anul V

Tiraj 6000 exemplare

DC 25 Uricani - Antibiotice rămâne deschis

*** Primăria Miroslava a montat „spinări de măgar” și noi semne de avertizare pentru trecerea la nivel cu cale ferată * CFR are responsabilitatea montării unei bariere moderne**



Iscată din pricina unui inconștient care nu a respectat legislația rutieră la trecere peste calea ferată, tragedia din 8 septembrie, de la Uricani, repune pe tapet necesitatea instalării unei bariere moderne în spate la Antibiotice. Aici au mai murit și alții, în aceleași condiții, fapt care a dat apă la moară presei,

dar și autorităților județene, să ceară o soluție pentru ca asemenea evenimente să nu mai aibă loc.

Dar așa cum de regulă se întâmplă pe la noi, soluția cea mai la îndemână găsită a fost și cea mai proastă, anume închiderea drumului, prin desființarea trecerii la nivel

cu calea ferată și montarea unor bariere fixe care să nu permită traversarea liniilor de tren, fără a se mai gândi că modernizarea acestui drum, de care depinde dezvoltare unei întregi zone, a costat o căruță de bani.

Firește, în luarea unei astfel de decizii, atât reprezentanții

Prefecturii cât și ai Regionalei CFR Iași au făcut declarații în presă fără a mai consulta tocmai proprietarul și administratorul DC 25, respectiv CL Miroslava. Care Consiliu, pus cumva în fața faptului împlinit, la limita legii și a bunului simț, a fost nevoit să se întrunească într-o ședință extraordinară pentru a

lua o decizie, în conformitate cu legea. La finalul ședinței decizia consilierilor locali a fost unanimă. DC25 rămâne deschis iar Primăria Miroslava va face doar ce-i permite legea să facă: să îmbunătățească signalistica de avertizare.

AMĂNUNTE ÎN PAGINA 3

Avem lege, ce facem cu câinii?

Pentru că legea câinilor fără stăpân a intrat în vigoare și poate fi pusă în aplicare, administrația publică locală a comunei Miroslava se gândește la un pachet de măsuri menite să rezolve definitiv problema. Acestea au în vedere înființarea unui serviciu de ecarisaj propriu, cu padoc și tot ce mai trebuie pentru adunarea și cazarea câinilor comunitari conform termenului de 2 săptămâni prevăzut de lege, dar se ia în calcul și o externalizare a acestui serviciu, în funcție de cum vor evolua consultările cu populația și Consiliul Local. Primarul Niță propune un set de măsuri administrative, care să limiteze înmulțirea



câinilor în comună. Consilierii locali sunt pentru eutanasiere, dar numai după o consultare prealabilă cu localitățile vecine. (amănunte în pagina 2)

Miroslava își face propriul transport public de călători

Cele 6 curse regulate vor asigura comunicare între toate cele 13 localități componente ale comunei Miroslava, la un preț subvenționat

Pentru că transportul județean nu satisface necesitățile de deplasare ale tuturor cetățenilor din localitățile componente ale comunei Miroslava și nici nu asigura subvenții categoriilor sociale prevăzute de lege, Consiliul Local Miroslava a hotărât să-și înființeze propriul transport public de persoane. Acest lucru a fost bătut în cuie la ultima ședință de Consiliul Local, când a fost adoptată

HCL 103/12.09.2013 privind înființarea serviciului, Regulamentul acestui serviciu, programul de transport persoane prin curse regulate și caietul de sarcini al serviciului public de transport persoane, având în vedere că acest serviciu va fi scos la licitație.

Prețul unei curse va fi unic, indiferent de distanța parcursă, și va fi subvenționat de Primăria Miroslava, dar nu în totalitate, ci într-o proporție care va fi stabilită de Consiliul Local după negocierea prețurilor cu operatorul de transport. "Dacă lucrurile merg repede și nu vor apărea contestații la licitația pentru



acordarea acestor trasee, estimez că din ianuarie vor fi deja funcționale", a apreciat Sorin Scripcaru, șeful compartimentului transporturi din cadrul Primăriei Miroslava. Potrivit acestui normativ, transportul public de persoane al comunei Miroslava va cuprinde 6 trasee, pe care le puteți studia în pagina 6. (F.A.)

Contractele de salubritate sunt obligatorii

Primăria Miroslava anunță că toate gospodăriile situate în raza teritorial administrativă a comunei Miroslava sunt obligate să încheie contracte de salubritate cu SC Predemet SA, coform HCL 51/2011, altfel riscă să plătească amenzi de mediu usturătoare.



Sală de evenimente speciale Valea Ursului - Moara de Porumb

Pentru cei interesați, punem la dispoziție o sală de evenimente speciale (nunți, cumetrii etc) dotată cu bucătărie proprie și tot ce este necesar pentru desfășurarea unei petreceri de neuitat.

Rezervări la tel.: 0768 – 933.654
persoana de contact Gheorghe Cojocaru

Extindere la rețeaua de apă potabilă din Valea Adâncă și Horpaz



Conform protocolului încheiat între Primăria Miroslava și SC Apa Vital SA, a fost extinsă și predată spre exploatare rețeaua de alimentare cu apă potabilă în localitatea Valea Adâncă, după cum urmează:

- Rețea de distribuție în lungime de 1.335 m, de la Rezervor 1.500 mc până la „Poarta Verde”;
- Rețea de distribuție în lungime de 1.765 m, str. Costea Vodă; hidrant Hi1, Hi2, Hi3;
- Rețea de distribuție în lungime de 218 m, pe Dj 248A;
- Rețea de distribuție în lungime de 753 m, pe str. Debarcaderului;
- Rețea de distribuție în lungime de 315 m, pe str. Fabricii;
- Rețea de distribuție în lungime de 771 m, pe str. Iuga Vodă;
- Rețea de distribuție în lungime de 344 m, pe str. Salciei;
- Rețea de distribuție în lungime de 349 m, pe str. Principală (str. Nucilor - str. Florilor); hidrant Hi5;
- Rețea de distribuție în lungime de 326 m, pe str. Principală (str. Florilor-Drumul Județean);
- Rețea de distribuție în lungime de 180 m, pe str. Lațcu Vodă;
- Rețea de distribuție în lungime de 454 m, pe str. Florilor.

Valoarea totală a investiției este de 383.670 lei, din care 143.812 lei materiale puse la dispoziție de către SC APA VITAL SA. De asemenea, în aceste zile se lucrează la extinderea rețelei de apă potabilă în localitatea Horpaz și în cel mult o lună se va face recepția. Potrivit informațiilor puse la dispoziție de Violeta Iftimie, inspector în cadrul serviciului de achiziții al Primăriei Miroslava, lucrările de aducțiune (2.300 m liniari) se fac pe str. Principală și str. Nouă iar valoarea lor însumează 1.108.000 lei.

Pe străzile Iazului, Unirii, Școlii și Bisericii, lucrările au fost deja finalizate. (P.C.)

Cine vrea mai mulți câini va plăti pentru ei



(continuare din pagina 1)

Oricum, Primăria Miroslava intenționează să impună următoarele măsuri:

– fiecare câine trebuie să aibă act de identitate;

– fiecare câine trebuie să fie vaccinat și să aibă carnet de sănătate;

– cei care posedă mai mult de un câine vor plăti o taxă a cărei cuantum va fi stabilită prin Hotărâre de Consiliu Local;

– cei care lasă câinii slobozi vor fi amendați.

“Bineînțeles că dacă populația vine și cu alte propuneri, noi suntem deschiși la ele. Oricum, problema câinilor comunitari în Miroslava este mai veche și ne bucurăm că avem un cadru



Dan Niță

legal pentru a o rezolva, pentru că numai o minune a făcut ca până acum să nu avem un accident la noi în comună, similar celui de la București”, a declarat primarul Dan Niță.

Serviciul de ecarisaj – o problemă spinosă

Subiectul câinilor comunitari a fost abordat tangențial și la ultima ședință de Consiliu Local, la probleme diverse, problema cea mai sensibilă fiind bugetarea. Conform unor prime estimări, suma pentru capturarea și sterilizarea unui câine ajunge la 64 lei iar îngrijirea și hrana animalului ar mai costa 5 lei/câine. Practic, în discuție ar fi circa 200 lei/câine/14 zile.

Fiind vorba de sume impor-



Corina Darabană

tante de bani și ținând cont că mulți dintre câinii comunitari din Miroslava au fost aduși de prin alte părți, consilierii locali au avut unele obiecții. “Ar trebui ca înainte de a lua o decizie în privința câinilor, să facem o consultare cu localitățile învecinate pentru a lua o decizie unitară. Altfel, ne putem trezi că în timp ce noi eutanasiem câinii, conform legii, alții vor face pe iubitorii de animale, nu vor cheltui niciun ban și vor descărca surplusul de câini la noi în ogradă, ceea ce nu ar fi corect! Apoi, dacă luăm decizia de a eutanasia un câine care și-a depășit termenul de 14 zile, atunci acel animal nu are de ce să fie sterilizat înainte, pentru că ar fi, iarăși, o cheltuială inutilă. Sterilizați ar trebui să fie doar câinii care urmează



Neculai Andrian

să fie adoptați”, a observat consilierul local Neculai Andrian.

Decizie amânată

Același punct de vedere a fost exprimat și de Corina Darabană, inspector pe probleme de mediu în cadrul Primăriei Miroslava: “ca să facem un serviciu de ecarisaj vorbim aici de costuri serioase. Ne-ar trebui mașini dotate special, un padoc unde să fie ținuți și, nu în ultimul rând, angajați începând cu doctor, îngrijitor și hingherul propriu-zis”.

În cele din urmă, opțiunea majoritară a consilierilor locali a fost ca serviciul de mediu din cadrul Primăriei Miroslava să facă un proiect în acest sens, pentru a fi dezbătut la ședință viitoare. (P.C.)

Date de la starea civilă

Căsătorii

În perioada 1 septembrie – 29 septembrie, la Oficiul de Stare Civilă al Primăriei Miroslava au fost înregistrate următoarele căsătorii:

- Simion Viorel, cu Dobrosenschi Ecaterina
- Chiriac Andrei, cu Ciocănar Ana Maria

Decese

În perioada 1 septembrie – 29 septembrie, la Oficiul de Stare Civilă al comunei Miroslava au fost înregistrate următoarele decese:

- Păduraru Ioan (70 ani)
- Ciobanu Elena (85 ani)
- Iacob Ioan (61 ani)
- Tudurachi Alexandrina (82 ani)
- Matei Vasile (84 ani)

ANUNȚ

Urgent! Vând teren pentru construcții 600 mp. în comuna Miroslava, sat Proselnici, la prima stație de maxi taxi, cum se intră în sat, str. Iazului. Tel.0755.428.152

CASETA REDACȚIONALĂ

Editor: Florin Antohi
Tipografie: Adevarul Holding SA
Email: redactia.mesagerul@gmail.com
Contact: 0745.934.769

Normative ale Consiliului Local

În ședința extraordinară din 12.09.2013, au fost dezbătute și adoptate următoarele:

• Proiect de Hotărâre privind trecerea la nivel cu cale ferată în Uricani

• Proiect de Hotărâre privind aprobarea realizării și implementării proiectului “Sustainable cross-border management of water supply and sewerage networks” (managementul transfrontalier al rețelelor de aducțiune apă și canalizare – n.r.) în parteneriat cu Consiliul Local nădrechnoie, regiunea Odessa (lider de proiect) și Consiliul Local Crasnoarmeiskoe, raionul Hâncești, Republica Moldova (partener) în cadrul Programului Operațional Comun România – Ucraina – Republica Moldova 2007 – 2013;

• Proiect de Hotărâre privind aprobarea Regulamentului pentru Serviciul de Transport Public de Persoane, prin curse regulate în comuna Miroslava;

• Proiect de Hotărâre privind aprobarea Regulamentului de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul Serviciului de Transport Public Local, de către Primăria comunei Miroslava;

• Proiect de Hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulate, precum și a celor abandonate pe domeniul public sau privat al comunei Miroslava.

În ședința ordinară a Consiliului Local din data de 26.06.2013, au fost dezbătute și votate următoarele

Proiecte de Hotărâri:

• Proiect de Hotărâre privind aprobarea studiului de oportunitate pentru introducerea terenului situat în T51, cu suprafața de 4.025,97 mp în intravilan, în vederea construirii de locuințe, beneficiar Benghiac Claudia;

• Proiect de Hotărâre privind aprobarea studiului de fezabilitate, proiectului tehnic și principalilor indicatori tehnico-economici pentru investiția “Extindere sistem de alimentare cu apă în localitatea Dancăș, comuna Miroslava, județul Iași”;

• Proiect de Hotărâre privind aprobarea studiului de fezabilitate, proiectului tehnic și principalilor indicatori tehnico-economici pentru investiția “Extindere sistem de alimentare cu apă în localitățile Miroslava, Găureni, Uricani și Valea Ursului, comuna Miroslava, județul Iași”;

• Proiect de Hotărâre privind aprobarea studiului de fezabilitate, proiectului tehnic și principalilor indicatori tehnico-economici pentru investiția “Extindere sistem de alimentare cu apă în localitatea Ciurbești, comuna Miroslava, jud. Iași”;

• Proiect de Hotărâre privind completarea inventarului domeniului privat al comunei Miroslava;

lui public al comunei Miroslava;

• Proiect de Hotărâre privind aprobarea concesiunii, prin licitație publică, a suprafeței de 1.200 mp teren amplasat în T60, sat Valea Adâncă, din domeniul privat al comunei Miroslava;

• Proiect de Hotărâre privind aprobarea concesiunii, prin licitație publică, a suprafeței de 207 mp teren amplasat în T60 sat Valea Adâncă, din domeniul privat al comunei Miroslava;

• Proiect de Hotărâre privind aprobarea concesiunii, prin licitație publică, a suprafeței de 149 mp teren amplasat în T60 sat Valea Adâncă, din domeniul privat al comunei Miroslava;

• Proiect de Hotărâre privind aprobarea concesiunii, prin licitație publică, a suprafeței de 114 mp teren amplasat în T60 sat Valea Adâncă, din domeniul privat al comunei Miroslava;

• Proiect de Hotărâre privind aprobarea concesiunii, prin licitație publică, a suprafeței de 104 mp teren amplasat în T60 sat Valea Adâncă, din domeniul privat al comunei Miroslava;

• Proiect de Hotărâre privind aprobarea concesiunii, prin licitație publică, a suprafeței de 1.016 mp teren amplasat în T28, sat Miroslava Vale, din domeniul privat al comunei Miroslava;

• Proiect de Hotărâre privind aprobarea concesiunii, prin licitație publică, a suprafeței de 10.000 mp teren amplasat în T67, Horpaz, din domeniul privat al comunei Miroslava.

Pregătiri obligatorii pentru iarnă

Având în vedere apropierea anotimpului rece, Serviciul Ecologic din cadrul Primăriei Miroslava reamintește cetățenilor și agenților economici prevederile Ordonanței 21, din 30 ianuarie 2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale. Potrivit acestora, persoanele fizice și juridice sunt obligate “să efectueze și să mențină curățenia trotuarelor, a părții carosabile a străzii sau a drumului, a locurilor de parcare pe care le folosesc și să îndepărteze zăpada și gheața de pe trotuarele din dreptul imobilelor și incintelor în care își desfășoară activitatea, potrivit normelor stabilite de consiliile locale”.

De asemenea, conf. art.10 lit f. din aceeași Ordonanță, cetățenii comunei au obligații privind îndepărtarea zăpezii și a gheții de pe trotuarele din dreptul imobilelor în care locuiesc sau pe care le folosesc în alte scopuri;

Sancțiunile pentru nerespectarea acestor obligații constau în amenzi cuprinse între 500-1.000 lei. (C.D.)

DC 25 Uricani - Antibiotice rămâne deschis



Dan Niță



Constantin Mertic



Serafim Popa



Ilie Costin



Vasile Bulbașa



Petru Movilă



Mihai Constantinescu

(continuare din pagina 1)

O tragedie care putea fi evitată

Totul a plecat de la inconștiența unui șofer grăbit, care nu a respectat prevederile legislației rutiere privind trecerea la nivel cu cale ferată. Grăbit să ajungă cu un grup de oameni din Glodeni Gândului spre Breazu, Costel Ursache a îngărmădit 11 oameni într-o dubă de 7 locuri, apoi s-a gândit să scurteze drumul prin spate la Antibiotice, în loc să treacă peste linia de tren, a condus la o tragedie îngrozitoare care a făcut inconștient întregii țări: toți cei 11 pasageri, cu el inclusiv, au murit, 9 pe loc, iar alții doi la spital, după ce microbuzul tip VW Sharan a fost luat din plin de trenul de persoane de pe ruta Iași - Dorohoi. Conform imaginilor preluate de pe o cameră fixă de luat vederi de la Antibiotice, prin fața dubei mai trecuse un autoturism, care a forțat trecerea, scăpând de coliziunea cu trenul ca prin urechile acului. La fel a încercat și șoferul Sharanului, dar impactul nu mai putea fi evitat. Mecanicul de locomotivă spune că a tras de trei ori de sirena trenului, însă șoferul Costel Ursache a ignorat total semnalele acustice și a traversat. Carnagiul a fost total.

Ședință extraordinară la Consiliul Local

Odată izbucnit scandalul barierii de la Uricani, CFR-ul a evitat să dea explicații presei, sugerând acesteia că dacă Primăria Miroslava nu investește într-o barieră atunci va desființa trecerea la nivel, desființând astfel și drumul. Intenția CFR, susținută voalat și de prefectura ieșeană a iritat la culme Consiliul Local Miroslava care, întrunit în ședință extraordinară a decis, în unanimitate, să păstreze drumul funcțional și să dea în judecată CFR sau orice altă instituție va forța închiderea acestuia. Șansele de succes în instanță ar fi maxime, pentru că, potrivit legii, asupra desființării unui drum decide exclusiv proprietarul și administratorul acestuia, la sugestia poliției rutiere, adică CL Miroslava. La ședința extraordinară de Consiliu Local au mai fost prezenți, în calitate de invitați, deputatul Petru

Movilă, fostul secretar de stat în Ministerul Transporturilor, Ștefan Susai, reprezentanți ai poliției locale Miroslava, prof. Mihai Constantinescu în calitate de reprezentant al Asociației "Fiii satului Uricani" și Digi TV. Au lipsit reprezentanți ai prefecturii și ai regionale CFR. Din 17 consilieri locali, au fost prezenți 14. Să vedem care au fost argumentele lor:

„S-or fi gândit unii că ne dezvoltăm prea repede și s-au hotărât să ne mai taie din avânt”

„Din 2003 și până acum, Primăria Miroslava a făcut mai multe demersuri pe lângă Ministerul Transporturilor pentru montarea unei bariere în spate la Antibiotice. La fel, a făcut și Asociația "Fiii satului Uricani". Am aflat, cu acest prilej, că montarea unei bariere cu semnal luminos costă circa 1,6 miliarde lei vechi, la care se mai adaugă și 10 % din această sumă pentru cheltuieli de întreținere. Apoi am fost, în 2009, personal la Ministerul Transporturilor pentru a rezolva problema. După cum se vede, nu au făcut nimic. Stau și eu și mă întreb care sunt atribuțiile CFR-ului în această problemă, pentru că el e principala vinovată de această situație, dar nu își asumă nicio responsabilitate. Nu s-au obosit nici măcar să curețe vegetația de pe linia ferată, care limitează vederea. Cantonul de acolo a fost tot al lor. Ei l-au construit, apoi l-au vândut, dar după copacii de la canton nu se vede absolut nimic. Nu vezi când vine trenul dinspre Lețcani. Pe de altă parte, noi, Primăria Miroslava, am investit în acel drum 17 miliarde lei vechi (400.000 euro - n.r.), am făcut și podul de peste Bahlui, pentru că vrem să ridicăm zona. Acum nouă ni se cere să închidem acest drum sau să punem o barieră care costă circa 200.000 euro. Din cauză că ei vor să închidă acel drum, celor circa 400-500 h de teren de acolo, cuprinse în PUG nu le vom mai putea da o utilitate. S-or fi gândit unii că ne dezvoltăm prea repede și s-au gândit să ne mai taie din avânt. Conform legii, nimeni nu are voie să închidă acest drum pentru care nu au dat bani nici Guvernul, nici CFR-ul, ci noi! Consiliul Local Miroslava este autonom, conform legii, așa că dacă vom fi nevoiți ne vom adresa instanței” - Dan Niță, primarul comunei Miroslava

„Văd că suntem luați în bășcălie de Ministerul Transporturilor și cei de la CFR!”

„Sunt total indignat că Prefectura a dispus închiderea drumului! Împreună cu «Asociația Fiii satului Uricani», chiar eu am venit la Consiliu și am cerut bani pentru modernizarea acestui drum spre Cantacuzoia, de importanță vitală pentru noi. Ne-am chinut, numai noi știm cum, am reușit să obținem cele 14 miliarde lei vechi ca să-l modernizăm, iar acum văd că suntem luați în bășcălie de Ministerul Transporturilor și cei de la CFR! Dar există aici și neatenția conducătorului auto, care nu a respectat legea. Păi de-acum, pe această logică ar trebui să închidem mii de drumuri în toată țara. E foarte ușor de distrus, dar de construit mai greu!” - Constantin Mertic, consilier local (Uricani)

„Aici avem un proiect de dezvoltare pe termen lung. Ce facem, îl blocăm pentru că așa vrea CFR-ul?”

„Deocamdată, discutăm pe o ipoteză. Dar dacă această ipoteză de desființare a drumului se confirmă, va trebui să ne adresăm instanței, pentru că CL Miroslava este proprietarul acestui drum și tot el îl administrează. Acest drum e mai vechi decât calea ferată. Când s-a făcut linia de tren, CFR a cerut de la CL Uricani de la acea vreme avize și autorizații de construcție, nu invers. Modernizarea acestui drum s-a făcut cu un rost. Dacă-l desființăm, unde ajungem? Aici avem un proiect de dezvoltare pe termen lung. Ce facem, îl blocăm pentru că așa vrea CFR-ul? CFR-ul are răspunderea întreținerii căii ferate și tocmai CFR-ul vrea să fie scutit de obligații. Nu suntem indiferenți la nenorocirea care s-a produs, dar nici nu putem renunța la drepturile noastre. De-acum, ce facem? Hai să închidem câte un drum de câte ori un șofer inconștient nu respectă legislația rutieră pentru care a luat un permis! Din partea mea, cine vrea să se sinucidă e liber să o facă, dar asta nu înseamnă că de acum închidem și drumul pentru el!” - Andrian Neculai, consilier local (Miroslava)

„Șoferii au o responsabilitate când se urcă la volan”

„Condoleanțe din tot sufletul pentru familiile victimelor! Dar vreau să le transmit șoferilor că au o responsabilitate când se află la volan. Nu e vinovat primarul Niță că a făcut drumul, ci șoferul care a traversat fără să se asigure, așa cum spune legea. Comuna Miroslava nu este un tren care trece prin gara Iași, ca să ne închidă CFR drumul! Să fie acolo un post de control permanent! Se oprește, bine! Nu se oprește, treaba lui! N-are decât să-și aprindă și o lumânare când trece! Dar nimeni nu are voie să ne închidă nouă drumul. Dar poliția, poliția rutieră ce a făcut? De ce nu a pus acolo controale, să le dea amenzi? - Serafim Popa, consilier local (Uricani)

Se impune o soluție parlamentară

„Democrația la noi e foarte prost înțeleasă! E inadmisibil să închizi un drum care nu este al tău! Nici măcar comunității nu au făcut așa ceva.” - Ilie Costin, consilier local (Uricani)

„Rămân la ideea să se monteze acolo o barieră pe banii CFR, nu ai comunei, și fac apel la parlamentarii ieșeni să vorbească cu colegii lor și să găsească o soluție comună, la nivel național, pentru că situația de la Uricani o regăsești peste tot în țară” - Vasile Bulbașa, viceprimarul comunei Miroslava

„Oamenii au uitat foarte repede necazul de la Scânteia. Acum se agită de Miroslava. Așa cum a montat la Lețcani și la Ciurea, CFR ar trebui să instaleze o barieră cu semnalizare acustică și la Uricani, pentru că aici sau făcut investiții mari” - Gheorghe Vicot, consilier local (Horpaz)

„Ne gândim la o soluție de accesare a unor fonduri europene”

„Cine ia decizia de a închide un drum, fără a consulta în prealabil Consiliul Local, procedează greșit. Trebuie să facem ceva pentru ca oamenii să trăiască mai bine, nu mai rău. Da, trebuie să facem demersurile necesare pentru ca CFR să instaleze bariere aici, la Lecani, Ciurea și

Scânteia. Am vorbit și cu președintele Adomniței pe această temă și ne gândim la o soluție de accesare a unor fonduri europene pentru acest lucru. Dar până la instalarea acelei bariere, zic eu că ar fi bine ca Poliția Locală să înființeze un post permanent acolo, pentru a preveni accidente ulterioare” - Petru Movilă, deputat

„Propunerea domnului deputat Movilă e bună, dar costă bani. Oamenii sunt obligați, prin lege, să oprească acolo, să se asigure și apoi să treacă mai departe. Poliția Locală Miroslava are un personal redus, care trebuie să deservească 13 stație. Ca să punem niște oameni acolo ar însemna să pierdem în celelalte zone. CFR ar trebui să mai taie din buruienile care împiedică vizibilitatea, cât despre poliția locală, aceasta are destule locuri unde să-și facă treaba” - Ilie Apostol, consilier local (Miroslava)

„Sunt mii de asemenea treceri la nivel cu cale ferată care necesită barieră”

„M-am născut și am crescut în Uricani. Satul e atestat de la 1456 iar calea ferată s-a făcut mult după asta. Acolo a fost un singur fir de cale ferată. S-a făcut un canton care era deservit de un om ce acționa bariera manual. Între timp, calea ferată s-a dublat și a fost electricată. Pare un paradox pe măsură ce tehnologia a evoluat, măsurile de siguranță de la calea ferată au scăzut, cel mai proabil din lipsă acută de fonduri. Eu cred că acest paradox își poate găsi rezolvarea prin lege. Acum, când ni s-a cerut să închidem drumul s-a acționat emoțional. Dar, legea spune clar: administratorul drumului este responsabil cu semnalizarea lui iar de celelalte instalații privind siguranța pe calea ferată răspunde CFR. Decizia, nu știu a cui este, de a ne închide drumul este ilegală și neconstituțională, pentru că ni se îngădește dreptul la circulația pe un drum public. - prof. Mihai Constantinescu, Asociația "Fiii satului Uricani”

„Când a fost tragedia de la Scânteia, eram fost secretar de stat la Ministerul Transporturilor. Îmi amintesc că a fost o discuție similară. Șoferul, inconștient, stătea și număra bani în timp ce staționa pe calea ferată când a venit trenul

și a luat microbuzul din plin. Tot așa, în urma curentului de opinie iscat în presă, s-a pus problema montării unei bariere. Ce vreau să vă spun este că responsabilitatea montării acestei bariere aparține CFR, atât în cazul de la Scânteia, cât și la Uricani. Dacă ar fi să se conformeze după lege Ministerul Transporturilor ar trebui să pună mii de astfel de bariere. Numai în Moldova sunt sute de astfel de treceri la nivel cu cale ferată care prezintă pericol. CFR ar trebui să facă o investiție majoră în acest sens, dar nu o face, din lipsă de fonduri” - Ștefan Susai

Spinări de măgar și o mai bună semnalizare

Luări de poziție pe această temă au avut aproape toți consilierii locali și, în mare, au spus cam același lucru: nimeni nu are dreptul să închidă un drum aparținând comunității din Uricani pentru că CFR nu e în stare să-și protejeze calea ferată. Așa că, la finalul discuțiilor, voța a fost unanim pentru respingerea oricărei forme de închidere a drumului și acționarea în instanță a celor care vor face acest pas. Ședința de CL a fost urmată de alte întâlniri între autorități și reprezentanții CFR, finalizate cu decizia Primăriei Miroslava de a planta niște "spinări de măgar" în spate la Antibiotice și de montare a unor panouri de avertizare. CFR-ul în continuare nu a făcut nimic.

Poliția rurală cere o revizuire a legii

Poliția rurală din Miroslava consideră că montarea spinărilor de măgar și o mai bună semnalizare a trecerii la nivel cu cale ferată de la Uricani sunt măsuri de prevenție binevenite, dar insuficiente, pentru că încă mai sunt destui inconștienți care trec pe acolo fără să oprească. „Conform legislației rutiere, cine trece pe acolo fără să oprească, agentul de poliție nu poate face altceva decât să-i dea o amendă și 6 puncte de penalizare, pentru că este o trecere la nivel cu cale ferată, fără barieră. La să le ție însă carnetul la câțiva, să vezi cum nu mai trece nimeni pe acolo fără să oprească! Aici, ar trebui revizuită legea”, a declarat Lucian Tarcea, șeful poliției rurale Miroslava.

POMANĂ A PAROHIEI PĂRINTELUI MIHAI RUSU, DIN MIROSLAVA

Trei morți abandonate la morga din Iași au fost îngropați creștinește

* slujba face parte dintr-o acțiune demarată de Mitropolia Moldovei și Bucovinei prin care mai multe cadavre abandonate la morgile din Iași au fost înmormântate, conform ritualului creștin ortodox

Vineri, 27 septembrie, la cimitirul din Miroslava, au fost înmormântați, cu slujbă, pomeni și toate cele de

cuiuvință la astfel de evenimente, trei persoane (din Garoafa – Vrancea, Slănic Moldova și București, sector 4) decedate și abandonate la morga din Iași de aproape un an. Este vorba de Dascălu Gheorghe (12.02.1943 – 27.05.2013), Hulei Ștefan (1.08.1955 – 1.04.2013) și Maței Radu (27.03.1958 – 14.12.2012). În mormântarea – pomană

de-a părintelui Mihai Rusu, paroh al Bisericii cu hramul "Nașterea Maicii Domnului" din Miroslava – s-a ținut la recomandarea Mitropoliei Moldovei și Bucovinei, care a distribuit către mai multe parohii din județ, spre îngropăciune și săvârșirea celor convenite, mai multe cadavre abandonate în morgile de la Iași.

"În viață, dreptul sau păcătosul, bogatul sau săracul în aceeași groapă se vor odihni. La malul gropii este veșnicia și tot ce a lăsat în urmă fiecare dintre noi. Ne-am adunat la acest eveniment fericit – spun fericit pentru că aceste trupuri se vor întoarce, în sfârșit, în țărâna de unde am venit cu toții – pentru că mulțumită lui Dumnezeu și oamenilor de aici, am mai făcut un lucru bun în viață. Nu știu de ce ace-



te trupuri au fost uitate de rude sau prieteni, dar pun în față sărăcia pe care o duce lumea în zilele noastre. E bine că la vreme de pace putem face evenimente și fapte bune. Dumnezeu să-i ierte!", a spus părintele Rusu la încheierea slujbei.

Slujba de înmormântare

a fost ținută pentru toți trei răposații, în același timp, de părintele Mihai Rusu, care a fost asistat de părintele Ionică Curteanu, preot paroh la Bogdănești, iar la eveniment au fost prezenți oameni de-ai locului.

Cele trei sicrie, transportul și 30 de pachete cu pomeni au fost puse la dis-

poziție, cu titlu de donație, de către Firma de Pompe Funebre Drăgan. Colacii specifici acestor evenimente au fost dați de Mitropolie iar vinul și sarmalele (de post) la care a muncit peste noapte preoteasa împreună cu femeii din sat, au fost împărțite oamenilor de părintele Rusu. (M.A.)



14 octombrie - Sfânta cuvioasă Parascheva

Sfânta Parascheva s-a născut în secolul al XI-lea, în satul Epivat din Tracia, pe țărmul Mării Marmara, în apropiere de Constantinopol (azi Istanbul). Se spune că pe când avea 10 ani, Cuvioasa Parascheva a auzit într-o biserică cuvintele Mântuitorului: "Oricine voiește să vină după Mine să se lepede de sine, să-și ia crucea și să-și ia răstignirea" (Marcu 8, 34). Aceste cuvinte o determină să-și dăruiască hainele sale săracilor.

După o vreme se retrage în pustie. Urmând sfaturile unor viețuitori aleși, se îndreaptă spre ținutul Pontului, oprindu-se la mănăstirea Maicii Domnului din Heraclea, unde va rămâne cinci ani. De aici a plecat spre Tara Sfântă, în dorința de a-și petrece restul vieții în locurile sfinte. După ce a văzut Ierusalimul, s-a așezat într-o mănăstire de călugărițe în pustiiul Iordanului.

Din puținele știri privitoare la viața ei, aflăm că într-o noapte, pe când avea 25 de ani, un înger i-a spus în vis, să se întoarcă în locurile părintești. Sfântul Varlaam scrie în Cazania sa: "Să lași pustia și la moșia ta să te întorci, că acolo ți se cade să lași trupul pământului și să treci din această lume către Dumnezeu, pe Care L-ai iubit".

Din Constantinopol s-a îndreptat spre Epivat, fără să spună cuiva cine este și de

unde vine. Aici, împăcată cu sine, cu oamenii și cu Dumnezeu, și-a dat sufletul.

Cum au fost descoperite moaștele

A fost îngropată ca o străină. Potrivit tradiției se spune că un marinar a murit pe o corabie, iar trupul i-a fost aruncat în mare. Valurile l-au aruncat la țărm, iar un sihastru care trăia acolo, a rugat pe niște creștini să-l îngroape după rânduială creștinească. Săpând deci o groapă, au aflat trupul Prea Cuvioasei Parascheva neputrezit și plin de mireasmă. Cu toate acestea, au pus alături de ea și trupul corăbierului. Dar în noaptea următoare, unuia din creștinii care săpaseră groapa, cu numele Gheorghe, i s-a arătat în vis o împărăteasă, zăzând pe un scaun luminat și înconjurată de îngeri, iar unul dintre aceștia îl muștră pentru că n-a scos din groapă trupul Cuvioasei Parascheva. Iar împărăteasa pe care o văzuse în vis și care nu era alta decât Cuvioasa Parascheva, i-a poruncit să ia degrabă trupul ei și să-l așeze undeva la loc de cinste.

Credincioșii au înțeles că este un semn dumnezeiesc, fapt pentru care au luat trupul Cuvioasei din mormânt și l-au așezat în biserică Sfântii Apostoli din Kallikrateia. Îndată au avut

loc vindecări minunate în urma rugăciunilor care se făceau lângă cinstitele sale moaște.

În anul 1238, în ziua de 14 octombrie, moaștele Sfintei Cuvioase Parascheva au fost mutate la Târnovo, fiind așezate în Biserica cu hramul Maicii Domnului.

Un lung șir de strămutări

În anul 1393, Bulgaria cade sub ocupația turcilor, iar bisericile bulgare au fost transformate în moschei. Este anul în care sfintele moaște sunt mutate la Vidin, pentru 5 ani. După lupta de la Nicopole, din anul 1396, moaștele Sfintei Parascheva vor ajunge din Vidin la Belgrad - Serbia, în anul 1398. În 1521, sultanul Suleiman Magnificul cucereste Belgradul. Moaștele Sfintei Cuvioase Parascheva sunt duse la Constantinopol, fiind așezate în palatul sultanului. Au fost răscumpărate de la turci de Patriarhia Ecumenică. Moaștele Sfintei Cuvioase Parascheva au fost așezate în Biserica Panmakistos, sediul de atunci al Patriarhiei Ecumenice. După transformarea acestei biserici în moscheie, moaștele au fost duse în mai multe biserici: Vlaherna (1586), Sfântul Dumitru de la Xiloporta (1597) și Sfântul Gheorghe din Fanar - noul

sediul al Patriarhiei Ecumenice (1601).

Strămutarea moaștelor Cuvioasei Parascheva la Iași

Vasile Lupu ctitorind la Iași biserica "Sfinții Trei Ierarhi" și amintindu-și de Ioan Asan, care la vremea sa a strămutat moaștele Prea Cuvioasei Parascheva de la Epivat la Târnovo, de Alexandru cel Bun care a adus moaștele Sfântului Ioan cel Nou de la Cetatea Albă la Suceava, a făcut demersurile necesare la Patriarhia din Constantinopol ca moaștele Sfintei Parascheva să fie strămutate la Iași. Plătește toate datoriile Patriarhiei Ecumenice, și astfel, patriarhul Partenie I și membrii Sinodului au hotărât să-i ofere, drept recunoștință, moaștele Cuvioasei. Moaștele Cuvioasei Parascheva au fost aduse în Moldova de domnitorul Vasile Lupu (1634-1653) și așezate pe 14 octombrie 1641, în Mănăstirea „Sfinții Trei Ierarhi”. În anul 1887, moaștele Sfintei Cuvioase Parascheva au fost mutate în Catedrala mitropolitană din Iași.

Cinstirea Cuvioasei Parascheva nu are granițe

Bisericile care au ca ocrotitoare pe Sfânta Cuvioasă



Parascheva sunt într-un număr mare. Astfel, în Arhiepiscopia Bucureștilor sunt peste 33 de biserici, în Arhiepiscopia Târgoviștei 18, în Episcopia Buzăului 29, în Episcopia Dunării de Jos 24, în Episcopia Alexandriei și Teleormanului 4, în Arhiepiscopia Iașilor 35, în Arhiepiscopia Sucevei și Rădăuților 5, în Episcopia Romanului 22, în Arhiepiscopia Sibiului 47, în Episcopia Maramureșului și Sătmăului 6, în Arhiepiscopia Timișoarei 18, în Episcopia Caransebeșului 5, în Mitropolia Basarabiei 6, Episcopia Ortodoxă a românilor din Ungaria are la Gyula o

biserică cu hramul "Sfânta Parascheva", construită în anul 1834. Români din Malovista (Macedonia), Torino (Italia), Paris (Franța), Wakefield, Massachusetts (SUA) au biserici al căror hram este Sfânta Parascheva.

Tot în această zi, facem pomenirea:

- Sfinților Mucenici Nazarie, Protasie, Ghervasie și Chelsie;

- Sfântului Mucenic Silvan; a Sfântului Mucenic Petru Avselamul;

- Sfântului Eftimie și a patruzeci de sfinți mucenici din Egipt și Palestina.

Adrian Cocoșilă

Best Company for All „Veșnica Odihnă”

- executăm servicii complete de înmormântare (îmbalsămări, pomeni, transport funerar, sicrie, cruci, cavouri etc.) la prețuri convenabile.

Ne găsiți la adresa:
str. Valea Adâncă nr. 9,
tel. 0745-532458 sau 0762-603183.

Pe ce se duc banii Liceului Agricol Miroslava?

Problema proastei administrări de care s-ar face vinovată conducerea Liceului Agricol "Mihail Kogălniceanu" Miroslava a fost repusă pe tapet la ultima ședință de Consiliu Local, cu prilejul unei adrese trimise de această unitate de învățământ către Primăria Miroslava, prin

care solicita suplimentarea fondurilor cu suma de 9.000 lei pentru plata facturilor la gaz metan. Răspunsul consilierilor și al primarului Dan Niță a fost fără echi-voc: nu! Motivul nu s-a lăsat așteptat. La liceul din Miroslava modul în care sunt gestionați banii ridică mari semne de întrebare.



"Calculul finanțării școlilor se face pe elevi iar dacă cei din conducerea liceului spun că nu le ajung banii, asta înseamnă că nu au știut să-i drămuiască", a argumentat primarul Dan Niță.

Un punct de vedere pe acest caz, mult mai vehement, l-a avut consilierul local Alexandru Vieru, care a fost și reprezentantul CL în Consiliul de Administrație al liceului: "Ce se întâmplă acolo depășește orice închipuire. Învârt ăia acolo sume importante de bani și nu se vede nimic din ei. De exemplu, au primit astă vară 2 miliarde lei vechi despăgubiri de la Șoseaua de Centură. Nu se știe nici acum unde au dispărut acei bani, dar știu cu toții că le plouă-n cap prin acoperiș. Să fi pus, de exemplu, banii aceia, mai punem și noi primăria ceva și făceam acoperiș nou, ca să poată

elevii învăța acolo în bune condiții. Dar, nu, conducerea liceului a avut alte priorități. Apoi, sunt cele 200 hectare de teren agricol pentru care nimeni nu da socoteală nimănui. Tot ce au cultivat cei de la liceu spun că nu s-a făcut și au ieșit în pierdere. Au vite de rasă pe care le sacrifică aiurea. Iar acum cer bani pentru plata gazului metan. Vă întreb eu, de unde 90 de milioane pentru plata gazului metan pe timp de vară, când a fost și vacanță? Pentru ce le-a trebuit gaz metan?", a întrebat consilierul Vieru.

Numiri noi în Consiliul de Administrație de la Liceul Agricol

În altă ordine de idei, în aceeași ședință de Consiliu Local, au fost desemnați să



reprezintă Primăria Miroslava în Consiliul de Administrație al Liceului Agricol consilierii Viorel Tunza (PPDD) și Ilie Costin (USL), iar consilierul Alexandru Vieru (PDL) a fost desemnat, cu majoritate de voturi, pe funcția de consilier pentru asigurarea calității învățământului. A exis-

tat o obiecție din partea consilierului local Ilie Apostol (USL), care a cerut ca în Consiliile de Administrație la școli să fie numiți, pe cât posibil cadre didactice. Votul s-a oprit însă asupra persoanelor de mai sus. (F.A.)

Miroslava își face propriul transport public de călători

(CONTINUARE DIN PAGINA 1)

Cele 6 curse regulate vor asigura comunicare între toate cele 13 localități componente ale comunei Miroslava, la un preț subvenționat.

• **TRASEUL NR.1:** Primăria Miroslava – La doi pași – La Florărie – Stațiunea de Cercetare – Pepiniera Silvică – Centrul Maternal – Galata – Biserica Sf. Nectarie – Intersecția E 85 – Brătuleni – Vorovești centru. Lungimea cursei este de 22,3 km, cursa 50 min, nr. de stații 11, interval de urmărire 15 min (ore de vârf) și 30 min (în afara orelor de vârf), 3 mijloace de transport;

• **TRASEUL NR.2:** Capăt Valea Ursului – Magazin Mixt Valea Ursului – Școala Uricani – Intersecția cu E 85 – Biserica Sf. Nectarie – Galata – Centrul Maternal – Pepiniera Silvică – Stațiunea de cercetare – La Florărie – La Doi Pași – Primăria Miroslava. Lungimea cursei este de 25,1 km, timpul cursei este de 60 min, 12 stații, 3 mijloace de transport, intervale de urmărire 15 min în orele de vârf și 30 min în afara orelor de vârf;

• **TRASEUL NR.3:** Ciurbești Școală – Intersecție Str. Prof. Nicolae Hârțan – Horpaz Intersecție str. Nouă – Expomobila – Selgros – Bazar – Biserica Sf. Nectarie – Metro (Brătuleni). Lungimea cursei este de 20 km, timpul cursei este de 60 min, 9 stații. Vor fi 2 mijloace de transport cu interval de urmărire 15 min în ore de vârf și 30 min în afara orelor de vârf;

• **TRASEUL NR. 4:** Primăria Miroslava – Depozit materiale construcții – Găureni centru – Găureni Magazin Silion. Lungimea cursei este de 3,7 km, timpul cursei de 60 min, 4 stații, o unitate de transport, interval de urmărire 30 min la orele de vârf și 60 min în afara orelor de vârf.

• **TRASEUL NR. 5:** Primăria Miroslava – Depozit Misavan – Primăria Veche – Fabrica de mobilă – Dancăș Ram – Centru de zi Cornești – Fântâna lui Cozma Cornești – Școala Proselnici. Lungimea cursei este de 6,7 km, timpul cursei 20 min, 9 stații, un mijloc de transport. Interval de urmărire 15 min în orele de vârf și 30 min în afara orelor de vârf;

• **TRASEUL NR. 6:** Primăria Miroslava – Primăria Veche – Valea Adâncă (școală). Lungimea cursei este de 4 km, timpul cursei 10 min, 3 stații, o unitate de transport, interval de urmărire 30 minute în orele de vârf și 60 minute în afara orelor de vârf.

POLIȚIA LOCALĂ, ÎN ACȚIUNE

Câinii comunitari fac obiectul mai multor plângeri la poliția locală

Luna septembrie a fost una relativ liniștită pentru poliția locală, solicitată în această perioadă pentru cazuri mărunte de scandal și furtușaguri. Au fost aplicate în total 11 amenzi, însumând 4.500 lei. Echipa coordonată de inspectorii Bogdan Milea și Ion Căliman a intervenit la 20 apeluri "112" și la 18 sesizări directe făcute pe telefonul de permanență al Poliției Locale Miroslava 0751-25.15.13.

• Au fost consemnate două cazuri de furt cu căruța (porumb și lucernă), vizați fiind numiții Gangal Costel și Popescu Augustin;

• De asemenea, Gangal Manuela Florentina (Balciu) a fost surprinsă cu 2 saci cu mere furate;

• Albu Mihai, din Cornești, a fost amendat pentru tulburarea ordinii și liniștei publice după ce s-a îmbătat și a provocat un scandal în barul din localitate;

• În noaptea de 13 spre 14 septembrie, Păduraru Constantin, din Ciurbești, a băut până și-a pierdut mințile. Acum se află internat la Socola, pentru refacere.

"În luna care se încheie, parcă s-au mai liniștit lucrurile pentru că în afara aceluia accident rutier îngrozitor de la Uricani, din spate la Antibiotice, pe calea ferată, nu am avut nimic deosebit iar asta nu face decât să ne bucure. Dacă ar fi să mă întrebați care ar fi cea mai stridentă problemă cu care ne con-



fruntăm acum v-aș răspunde: "câinii". Am primit până acum mai multe sesizări de la cetățeni din Miroslava, Valea Adâncă, Horpaz, Uricani și Cornești, agresați de câini comunitari, lucru care mă face să cred că au fost aduși cumva de prin alte părți aici în comună. E o problemă căreia, dacă tot s-a dat legea, va trebui să-i găsim rapid o rezolvare", a declarat Ioan Bogdan Milea, șeful poliției locale Miroslava. (P.C.)

„Săru’ mâna, am venit să vă dau arenda!”

* Printr-un mod inedit de operare, doi escroci au jefuit două bătrâne din Brătuleni și Vorovești de importante sume de bani

Mare gîjă! Dacă vine careva pe la poartă și-ți spune asta, nu mai sta pe gânduri și sună la 112! Acesta e modul de operare al unor escroci care, de regulă, aleg bătrâni cărora le vin la poartă, le arată un caiet, chipurile, pe care sunt trecuți că trebuie să primească bani pentru pământul dat în arenda. Spun că au de plătit 180 lei apoi scot o hârtie de 200 lei din buzunar și cer restul. Persoana intră în casă după bani apoi, când iese, falsul arendaș o mai ține de vorbă și o plimbă de colo-colo

destul cât un complice, care a urmărit între timp unde ține respectivul banii, să intre în casă, și să ia toți banii pe care-i găsește, apoi să dispară.

Așa a pățit-o, pe 3 septembrie, Bursuc Elena, din Brătuleni, careia hoții i-au furat 4.740 lei, bani pe care-i ținea pentru înmormântare. Mai rău, a pățit-o Arghira Cocoveică, din Vorovești o săptămână mai devreme, pe 27 septembrie, pe care aceiași indivizi au ușurat-o de 12.000 lei.

"Acești escroci aleg persoane în vârstă să le jefuiască, știind foarte bine că bătrânii nu prea au încredere în bănci și preferă să-și țină economiile în casă, nici nu văd bine și nici nu au o memorie foarte bună pentru a face o descriere



re a celor care i-au escrocat. De aceea, când apar astfel de persoane la gard, făcând oferte în bani, nu ezitați și sunați la 112", a declarat Lucian Tarcea, șeful poliției rurale Miroslava. (P.C.)

DEBUT DE AN ȘCOLAR LA CENTRUL DE ZI CORNEȘTI

„Ar trebui vorbit cu părinții să-și trimită copiii la școală, nu la muncă!”

Privit la început cu reticență de unii părinți, dar devenit între timp un proiect de succes, Centrul de Zi Cornești și-a deschis porțile pe 2 septembrie, cu o săptămână înainte de începerea oficială a noului an școlar. Față de anul trecut, Centrul debutează acum cu un surplus de 8 locuri, deservind în total 20 de copii provenind din familii cu o dificultăți financiare din Cornești, Dancăș și Proselnici. Distribuți în două grupe, una pentru clasele 1 - 4 și o alta pentru clasele 5 - 8, elevii, copiii înscriși aici beneficiază de cele mai bune condiții pentru a obține rezultate bune la învățatură. Au trei mese pe zi (un mic dejun, un prânz și o gustare), paturi pentru dormit, bucătărie pentru luat masa, sală de studiu, dotată cu calculatoare. Iar din punct de vedere al personalului dedicat, aceștia au la dispoziție un psiholog,

un medic și două învățătoare. Despre toate acestea, dar și altele, stăm de vorbă cu directoarea Centrului, Ioana Amedeea Popescu.

Rep.: Dacă ar fi să tragem linie, care ar fi primele dumneavoastră impresii la un an de la înființarea Centrului?

I.A.P.: Proiectul este unul bun, pentru că a reușit să țină aproape de școală niște copii cu dificultăți, care altfel nu mai puteau ține pasul cu colegii. Acest lucru se vede și din rezultatele pe care le-au obținut la învățatură. Din 12 copii înscriși aici, 10 au promovat și doar 2 au rămas repetenți, unul în clasa a 3-a și unul altul în clasa a 6-a.

Rep.: M-aș fi așteptat să promoveze toți. Dacă aveți doi repetenți se poate spune că nu v-ați făcut treaba pe măsura așteptărilor...

I.A.P.: Nu e chiar așa simplu pe cum pare. Copiii

de care vorbim au o situație mai specială. Până de curând nici nu știau să scrie și să citească...

Rep.: Să ajungi în clasa a 6-a și să nu știi să citești e o palmă și pentru cei de la școală unde a învățat acel elev pentru că ajungi să te întrebi cum de a promovat acel elev până în clasa a 6-a!

I.A.P.: Da... Totuși, noi ne-am ocupat de el și vedem că începe să se descurce, dar problema nu ține numai de copil, ci și de părinții acestuia.

Rep.: Adică?

I.A.P.: În loc să-i trimită la școală, să se ocupe de ei să învețe, mulți părinți își retrag copiii de la școală pentru a-i pune la treabă, la câmp sau pe lângă gospodărie. Noi ne străduim aici la Centru, cum putem, dar ne străduim degeaba dacă părinții nu ne ajută în acest sens. Ar trebui, ca părinții să nu-și mai trimită



copiii la muncă.

Rep.: Și băatul din clasa a 3-a?

I.A.P.: Cu el, din păcate, nu merge treaba deloc. Când faci cu el alfabetul de 5 ori într-o zi și el nu reține nici măcar o literă începi să te

gândești că poate ar trebui școlarizat la o instituție specială...

Rep.: Dar ceilalți, promovați, cum merg?

I.A.P.: Cu ei e simplu. Vin aici, își fac temele, învață iar acest lucru se cunoaște

în situația școlară generală. Niciunul nu ajunge la școală cu temele nefăcute. Dacă și-au terminat temele și le-a mai rămas timp liber au posibilitatea de a naviga pe calculator sau chiar să se joace.

Rep.: Ce ar mai putea face administrația pentru ca Centrul de Zi să funcționeze în mai bune condiții?

I.A.P.: Ne-ar mai trebui un calculator, că avem numai unul, și o mai bună conexiune la internet. Avem un stick de la Orange cu care încercăm să ne descurcăm, dar poate să găsim cumva o soluție tehnică la această problemă. Și, repet - asta e cel mai important din punctul meu de vedere - ar trebui cumva determinați părinții să nu-și mai retragă copiii de la școală pentru a-i pune la muncă agricole sau de altă natură.

**A consemnat
Florin Antoi**

28 SEPTEMBRIE – LET'S DO IT, ROMANIA

Tone de deșeuri au fost strânse de pe dealurile Miroslavei

* în timp ce elevii strâng gunoarele lăsate de alții, un nesimțit descărca în văzul lor, nestingherit, dintr-o dubă, gunoi de grajd și paie

Aflată deja la a treia ediție, campania socială de strângere a deșeurilor, derulată la nivel național, a transformat practic ziua de 28 septembrie într-o sărbătoare a ecologizării și a implicării publicului larg în acțiuni civice de întreținere a curățeniei mediului. Administrații locale și centrale, agenții de mediu, ONG-uri, firme private dar și simpli voluntari au contribuit fiecare, cu mână de lucru sau material la derularea în bune condiții a acestei acțiuni.



În cazul Miroslavei, programul "Let's do it, Romania!" s-a bucurat de implicarea masivă a școlilor din localitate, respectiv Liceul Agricol "Mihail Kogălniceanu" și Școala "col. Constantin Langa".

În total au fost circa 80 de voluntari elevi și cadre didactice, care au strâns nu mai puțin de 220 de saci menajeri cu gunoare imprăștiate în Valea Adâncă, Dealul Nucului, în coada lacului Ezăreni, în Valea

Miroslavei, dar și în parcul din incinta Liceului Agricol Miroslava.

Pe parcursul derulării acțiunii, a fost consemnat și un incident cu o persoană necunoscută, care a fost surprinsă aruncând dintr-o dubă gunoi de grajd și paie pe domeniul public. Deși a văzut că elevii munciau să adune în saci mizeria lăsată de alții, respectiva persoană continua să-și arunce nestingherit gunoiul, până când a fost acostată de poliția locală, solicitată să intervină la fața locului. La sugestia poliției, cotravenientul a fost pus să încarce gunoiul înapoi și să curețe locul, urmând, cel mai probabil, să plătească și o amendă contravențională. (M.A.)

Noi opționale pentru elevii din clasele I-IV, introduse din această toamnă

Filosofia pentru copii, Educație pentru societate și Educație financiară vor fi introduse din anul școlar 2013-2014 ca discipline opționale în învățământul primar, programele școlare pentru acestea fiind aprobate de ministrul Remus Pricopie.



Potrivit ordinului ministrului Educației, Remus Pricopie, disciplina Educație pentru societate va fi studiată la clasele pregătitoare, întâi și a II-a, Filosofie pentru copii, la clasa a III-a și/sau a IV-a, iar Educația financiară, la clasele a III-a și/sau a IV-a.

Cele trei discipline fac parte din curriculum la decizia școlii pentru învățământul preuniversitar. Din anul școlar 2013-2014, programele școlare pentru cele trei discipline pot fi folosite ca ofertă centrală de curriculum la decizia școlii, a precizat Ministerul Educației.

Disciplina Educație pentru societate poate fi studiată succesiv, într-un singur an școlar sau pe parcursul a doi-trei ani. Elevii vor învăța elemente de conduită moral-civică și modul în care se aplică acestea în contexte reale de viață.

La disciplina Filosofie pentru copii, elevii vor învăța etapele pe care le implică rezolvarea unei probleme date, cum să susțină un punct de vedere, dar și cum să respecte punctele de vedere ale celuilalt.

Programa pentru Educație financiară răspunde unei inițiative dezvoltate de Comisia Europeană în toate statele membre ale UE și își propune educarea consumatorului și dezvoltarea receptivității elevilor pentru domeniul financiar, a precizat Ministerul Educației. Această programă a fost elaborată în colaborare cu serviciul de educație al Băncii Naționale Române, care a pilotat cursurile pentru această disciplină în mai multe unități școlare, din anul 2010-2011.

Burse pentru un elev eminent

La ultima reuniune în plen, Consiliul Local Miroslava a aprobat în unanimitate acordarea unei burse de merit elevului Ciubotaru Elena, din Dancăș.

Bursa, în valoare de 500 lei, se acordă conform unui program de încurajare a elevilor cu merite deosebite la învățatură, care au medii peste 9 și nu figurează cu nicio absență

nemotivată în catalog. Ciubotaru Elena a fost elevă a Școlii Generale "Dimitrie Anghel" din Cornești, acum fiind în clasa a IX-a la Colegiul Tehnic "Gheorghe

Asachi" din Iași. O bursă, asemănătoare a mai primit din partea Consiliului Local Miroslava și Gabriel Panțiru, din Proselnici, care a învățat tot la școala din Cornești iar acum este elev în clasa a IX-a la Colegiul "Costache Negruzzi" din Iași. (P.C.)

